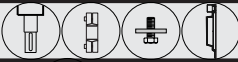


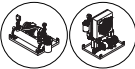

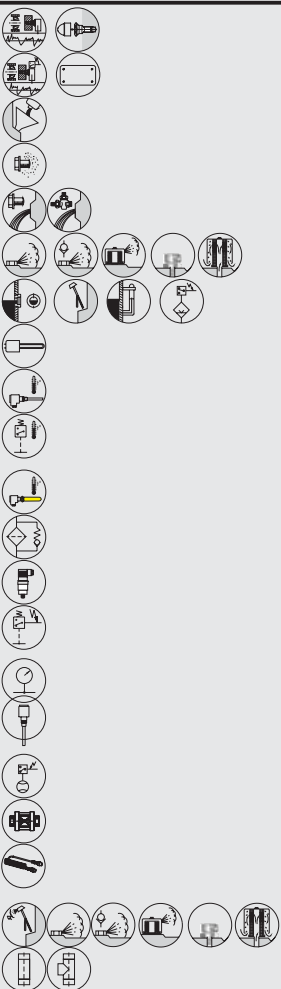





U

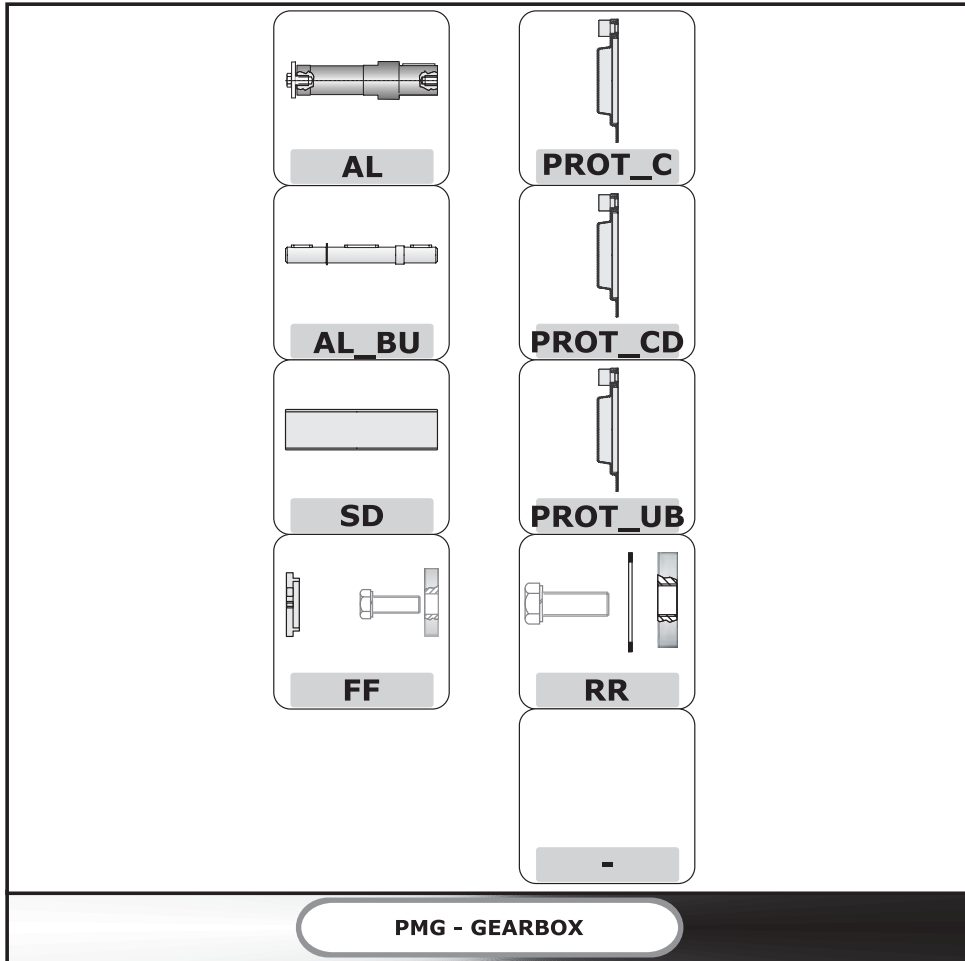
ACC. - OPT - АКЕСУАРИ ТА ОПЦІЇ

ACC1-R		ACC1	Аksesуари - На вихідному валу	U2
ACC3-R		ACC3	Аksesуари - Моментний важіль (спосіб монтажу)	U6
ACC4-R		ACC4	Аksesуари - Маслорозширювальний бак	U10
ACC5-R		ACC5	Аksesуари - Системи охолодження	U13
ACC6-R		ACC6	Аksesуари - Примусове змащування підшипників	U21
		ACC6A	Аksesуари - Примусове змащування зубчастих колес	U24
ACC7-R		ACC7A	Гідравлічні aksesуари - Датчик вібрації	U26
		ACC7B	Гідравлічні aksesуари - Датчик захисту від вібрації	U27
		ACC7C	Гідравлічні aksesуари - Заливні / зливні пробки	U28
		ACC7D	Гідравлічні aksesуари - Зливна пробка з магнітним	U29
		ACC7E	Гідравлічні aksesуари - Зливні пристрої	U30
		ACC7F	Гідравлічні aksesуари - Сапун	U31
		ACC7G	Гідравлічні aksesуари - Контроль рівня мастила	U32
		ACC7H	Гідравлічні aksesуари - Нагрівальні елементи	U33
		ACC7I1	Гідравлічні aksesуари - Контроль температури	U34
		ACC7I2	Гідравлічні aksesуари - Датчик захисту температури	U35
		ACC7I3	Гідравлічні aksesуари - Гільзи для температурних датчиків	U36
		ACC7L	Гідравлічні aksesуари - Масляні фільтри	U37
		ACC7M1	Гідравлічні aksesуари - Датчики тиску	U38
		ACC7M2	Гідравлічні aksesуари - Датчик захисту тиску	U39
		ACC7M3	Гідравлічні aksesуари - Диференціальні датчики тиску	U40
		ACC7N1	Гідравлічні aksesуари - Датчик циркуляції мастила	U41
		ACC7N2	Гідравлічні aksesуари - Датчик захисту циркуляції мастила	U42
		ACC7N3	Гідравлічні aksesуари - Датчик візуального контролю циркуляції мастила	U43
		ACC7O	Гідравлічні aksesуари - Охолодження	U45
		ACC7P	Гідравлічні aksesуари - Масловимірювальний щуп із сапуном	U46
ACC7Z	Гідравлічні aksesуари - Загальні опції	U47		
ACC8-R		ACC8	Аksesуари - Манжети (тип манжет)	U49
		ACC8A	Гідравлічні aksesуари - Статичні ущільнення та герметизація	U53
OPT		OPT	OPT - Опції - Матеріали манжет (ущільнень)	U54
ACC9-R		ACC9A	Аksesуари на замовлення - Оглядовий люк	U56
		ACC9B	Аksesуари на замовлення - Гальмівний фланець	U57
		ACC9C	Аksesуари - Монтажна рама двигуна	U59
ДОДАТКОВІ ВАЛИ РЕДУКТОРА				U61



ACC 1

**ACC 1 - Аксесуари -
На вихідному валу**



За потребою на запит можна отримати додаткову інформацію про різні типи пристроїв.

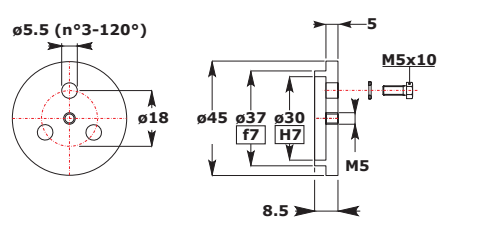
Деякі пристрої наведені нижче:

Позначення	Код замовлення	
FF		= Kit - Кришка - FF
PROT_C		= Захисна кришка - Полого вихідного валу C
PROT_UB		= Захисна кришка - Полого вихідного валу зі стяжним диском UB
RR		= KIT - Комплект монтажних шайб



Позначення	Код замовлення	
FF		= Kit - Кришка - FF

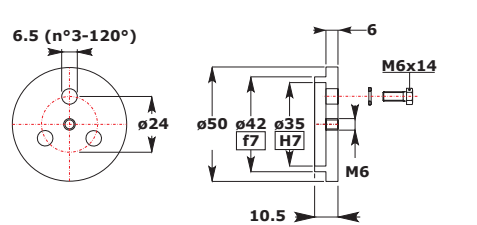
АКСЕСУАРИ
Kit - Кришка - FF



704

FF

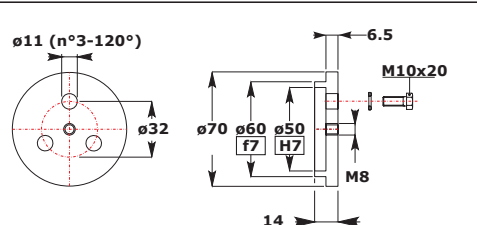
АКСЕСУАРИ
Kit - Кришка - FF



708

FF

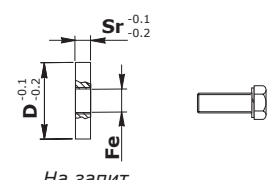
АКСЕСУАРИ
Kit - Кришка - FF



712

FF

АКСЕСУАРИ
Kit - Кришка - FF



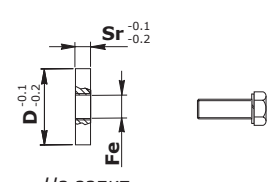
**716
720**

Серія
700

FF

На запит

АКСЕСУАРИ
Kit - Кришка - FF

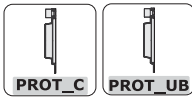


Серія
800

FF

На запит





Позначення	Код замовлення	
PROT_C		= Захисна кришка - Полого вихідного валу С

АКСЕСУАРИ
Kit - Захисна кришка

PROT_C

Серія RX 700	Dp	G
704	На запит	
708		
712		
716		
720		

Серія RX 800	Dp	G
802	165	120
804	184	135
806	208	150
808	234	170
810	254	190
812	290	210
814	318	235
816	365	260
818	415	295
820	454	325



Позначення	Код замовлення	
PROT_UB		= Захисна кришка - Полого вихідного валу зі стяжним диском UB

АКСЕСУАРИ
Kit - Захисна кришка


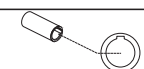
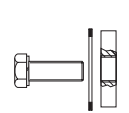
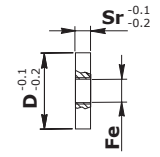
PROT_UB


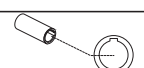
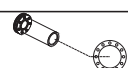
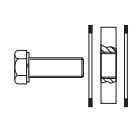
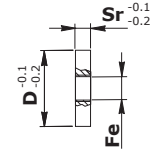
Серія RX 700	Dp	G
704	На запит	
708		
712		
716		
720		

Серія RX 800	Dp	G
802	165	185
804	184	205
806	208	230
808	234	260
810	254	285
812	290	320
814	318	355
816	365	390
818	415	440
820	454	500



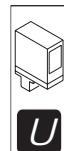
Позначення	Код замовлення	
RR		= КІТ - Комплект монтажних шайб

 АКСЕСУАРИ КІТ - комплект монтажних шайб 	
Серія 700	 
RR	

 АКСЕСУАРИ КІТ - комплект монтажних шайб  	
Серія 800	 
RR	

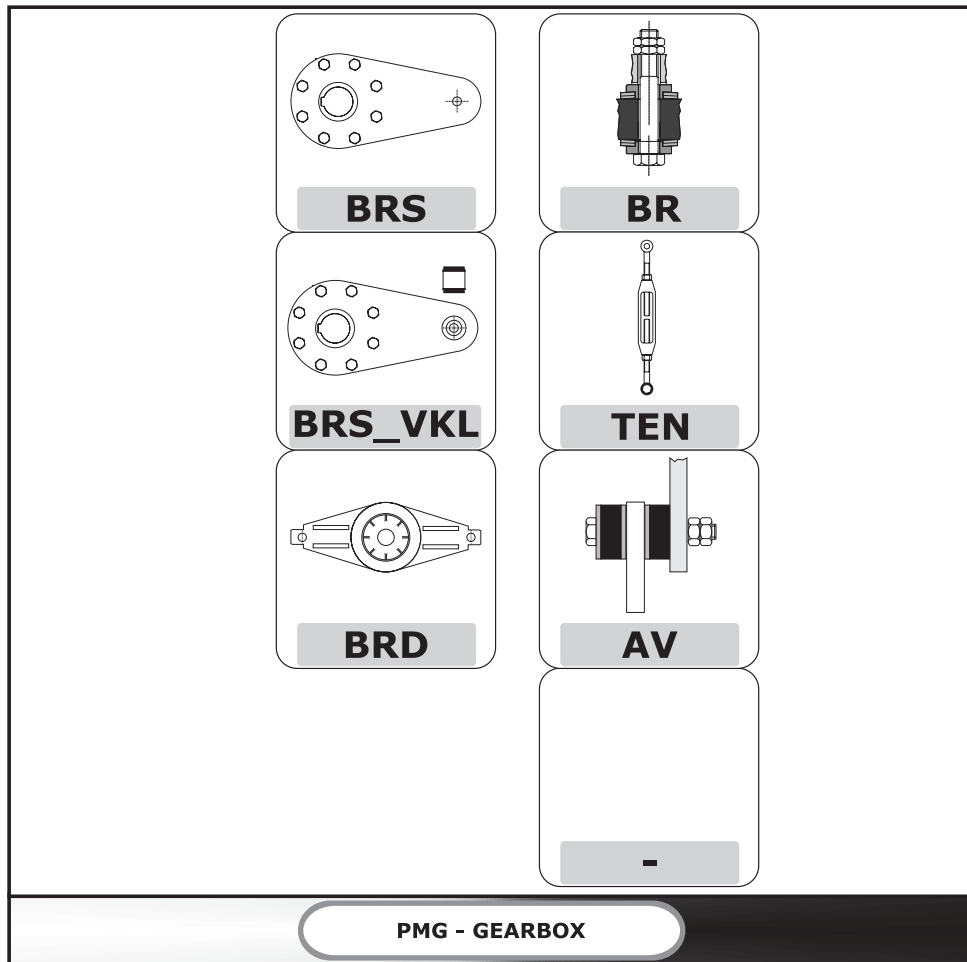
Серія RX 700	D	Fe	Sr
704	На запит		
708			
712			
716			
720			

Серія RX 800	D	Fe	Sr
802	60	M27	15
804	70	M27	15
806	80	M27	15
808	90	M30	18
810	100	M30	18
812	110	M30	21
814	125	M30	24
816	140	M39	24
818	160	M39	27
820	180	M39	27
822	200	M42	30
824	220	M42	30
826	250	M42	30
828	280	M45	33
830	320	M45	33
832	360	M45	33





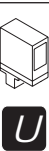
ACC 3

 ACC3 - Аксесуари -
Насадне кріплення


За потребою на запит можна отримати додаткову інформацію про різні типи пристроїв.

Деякі пристрої наведені нижче:

Позначення	Код замовлення	
BRS_VKL		= Моментний важіль (реактивна тяга) одинарний
BR		= КІТ - Комплект моментного важеля (реактивної тяги)





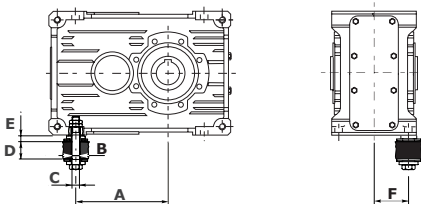
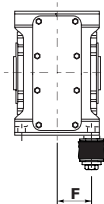
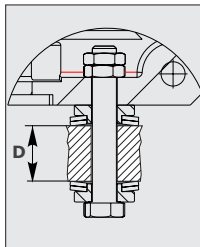
Позначення	Код замовлення	
BR		= KIT - Комплект моментного важеля (реактивної тяги)

RXP.



АКСЕСУАРИ

KIT - Комплект моментного важеля (реактивної тяги)

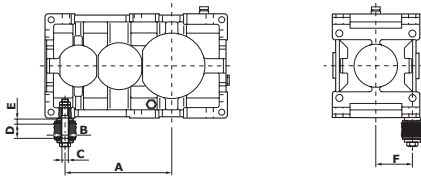
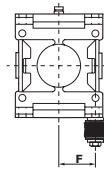
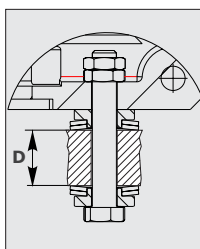
Серія 700		
		
BR		

Серія RX 700	A			B	C	D		E	F	Тарілчасті шайби	
	RXP1	RXP2	RXP3			MIN	MAX			2 Тарілчасті шайби	Y (*)
704	102	—	—	9	M8	13	23	8.5	45	31.5x16.3x1.25	0.5
708	134	188	188	11	M10	16	28	9.2	52	31.5x16.3x1.75	0.5
712	166	236	236	13	M12	18	32	10	62.5	40x20.4x2	0.5
716	209	296	296	15	M14	20	35	12	72.5	40x20.4x2.5	0.5
720	272.5	379.5	379.5	17	M16	22	38	14	90	50x25.4x3	0.5



АКСЕСУАРИ

KIT - Комплект моментного важеля (реактивної тяги)

Серія 800		
		
BR		

RXP.

Серія RX 800	A				B	C	D		E	F	Тарілчасті шайби	
	RXP1	RXP2	RXP3	RXP4			MIN	MAX			4 Тарілчасті шайби	Y (*)
802	175	225	318	399	20	M16	25	38	13	90	50x25.4x2.5	0.6
804	196	286	355.5	431.5	20	M16	25	38	13	100	50x25.4x2.5	0.6
806	222	322	402	495	24	M20	29	45	16	112.5	63x31x3.5	0.8
808	250	362	452	538	24	M20	29	45	16	125	63x31x3.5	0.8
810	280	405	504	625	30	M24	29	45	19	140	70x35.5x4	0.8
812	315	455	566.5	679.5	30	M24	29	45	19	157.5	70x35.5x4	0.8
814	350	510	634	785	36	M30	37	70	23	177.5	100x51x5	1
816	393	573	712.5	848.5	39	M33	37	70	23	200	100x51x5	1
818	445	645	805	805	39	M33	45	70	23	225	100x51x5	1
820	500	725	904.5	904.5	42	M36	45	80	29	250	125x61x6	1.3

(*) Значення стиснення пружини



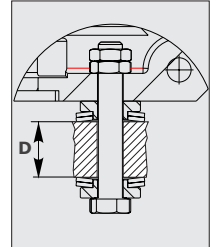
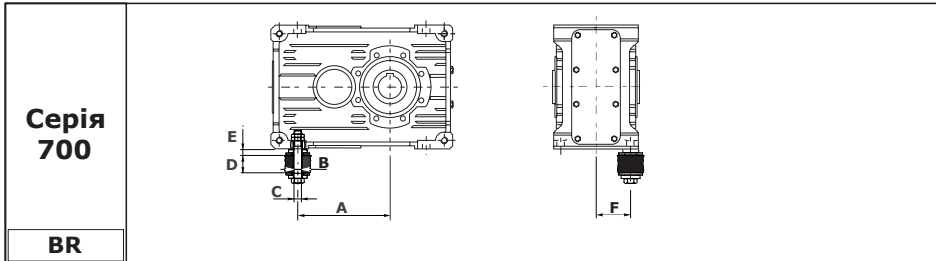
Позначення	Код замовлення	
BR		= KIT - Комплект моментного важеля (реактивної тяги)

RXO. - RXV.



АКСЕСУАРИ

KIT - Комплект моментного важеля (реактивної тяги)

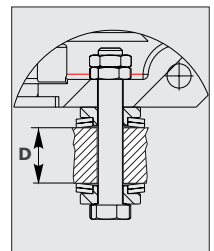
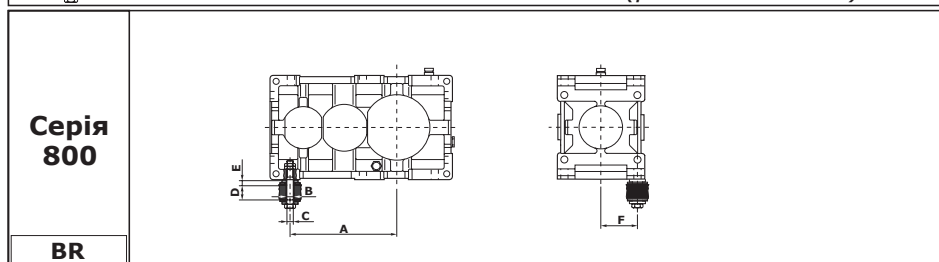


Серія RX 700	A				B	C	D		E	F	Тарілчасті шайби	
	RXO1 RXV1	RXO2 RXV2	MIN	MAX			2 Тарілчасті шайби	Y (*)				
704	102	—			9	M8	13	23	8.5	45	31.5x16.3x1.25	0.5
708	134	188			11	M10	16	28	9.2	52	31.5x16.3x1.75	0.5
712	166	236			13	M12	18	32	10	62.5	40x20.4x2	0.5
716	209	296			15	M14	20	35	12	72.5	40x20.4x2.5	0.5
720	272.5	379.5			17	M16	22	38	14	90	50x25.4x3	0.5



АКСЕСУАРИ

KIT - Комплект моментного важеля (реактивної тяги)



RXO. - RXV.

Серія RX 800	A				B	C	D		E	F	Тарілчасті шайби	
	RXO1 RXV1	RXO2 RXV2	RXO3 RXV3	RXO4			MIN	MAX			4 Тарілчасті шайби	Y (*)
802	175	225	318	399	20	M16	25	38	13	90	50x25.4x2.5	0.6
804	196	286	355.5	431.5	20	M16	25	38	13	100	50x25.4x2.5	0.6
806	222	322	402	495	24	M20	29	45	16	112.5	63x31x3.5	0.8
808	250	362	452	538	24	M20	29	45	16	125	63x31x3.5	0.8
810	280	405	504	625	30	M24	29	45	19	140	70x35.5x4	0.8
812	315	455	566.5	679.5	30	M24	29	45	19	157.5	70x35.5x4	0.8
814	350	510	634	785	36	M30	37	70	23	177.5	100x51x5	1
816	393	573	712.5	848.5	39	M33	37	70	23	200	100x51x5	1
818	445	645	805	805	39	M33	45	70	23	225	100x51x5	1
820	500	725	904.5	904.5	42	M36	45	80	29	250	125x61x6	1.3

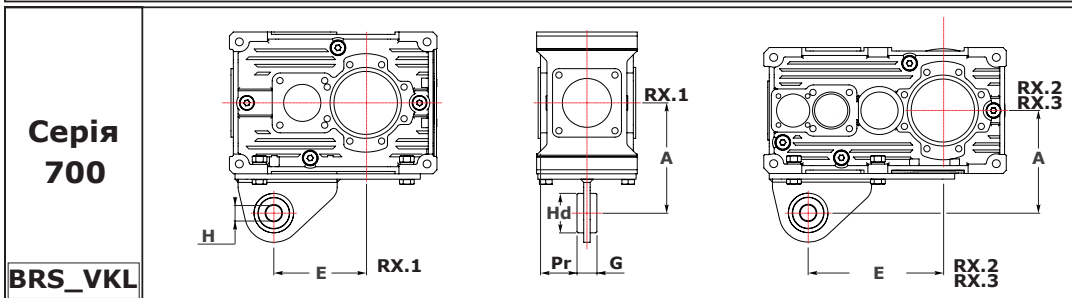
(*) Значення стиснення пружини





Позначення	Код замовлення	
BRS_VKL		= Моментний важіль (реактивна тяга) одинарний

АКСЕСУАРИ
Моментного важеля (реактивної тяги) одинарний з VKL втулкою

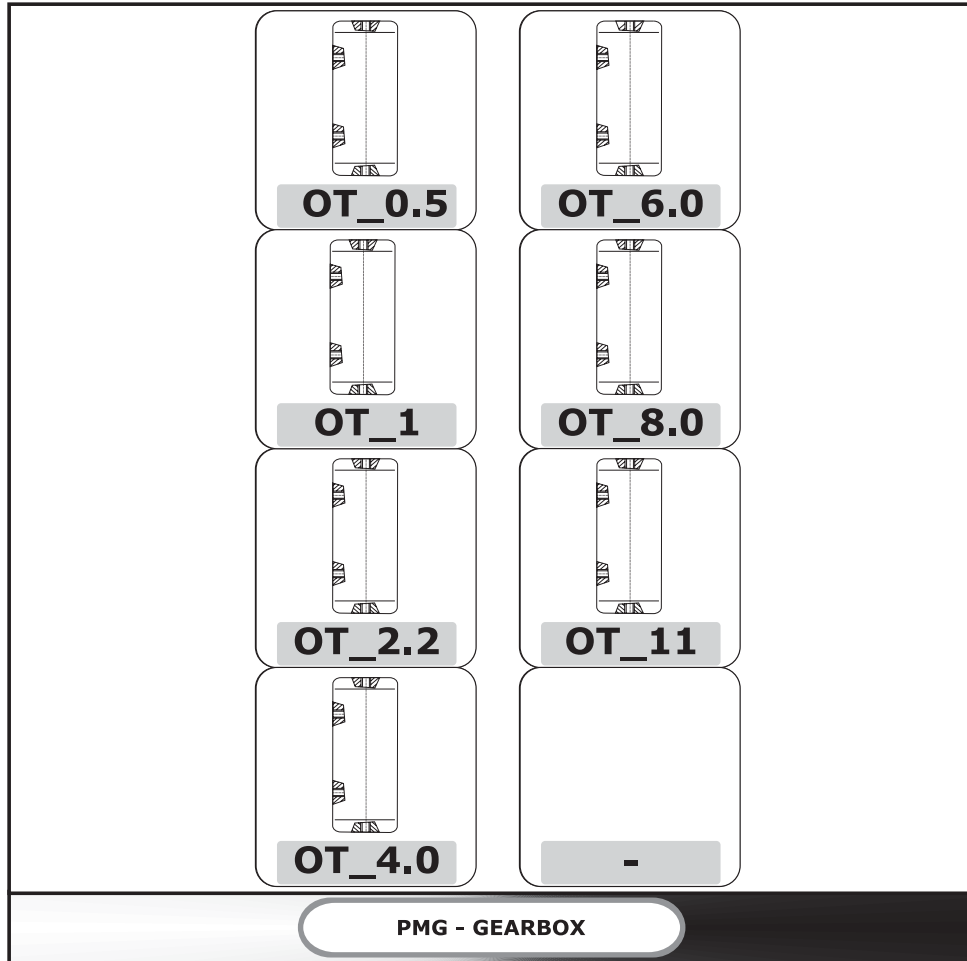


Серія RX700		A	E	G	H	Hd	Pr
704	RX.1	123	84	25	20	50	38.5
708	RX.1	140	116	25	20	50	46
	RX.2 - RX.3	130	170	25	20	50	46
712	RX.1	172	144	30	25	60	55.5
	RX.2 - RX.3	160	214	30	25	60	55.5
716	RX.1	205	189	30	25	60	66
	RX.2 - RX.3	190	276	30	25	60	66
720	RX.1	260	247.5	35	35	70	86
	RX.2 - RX.3	240	354.5	35	35	70	86



ACC4

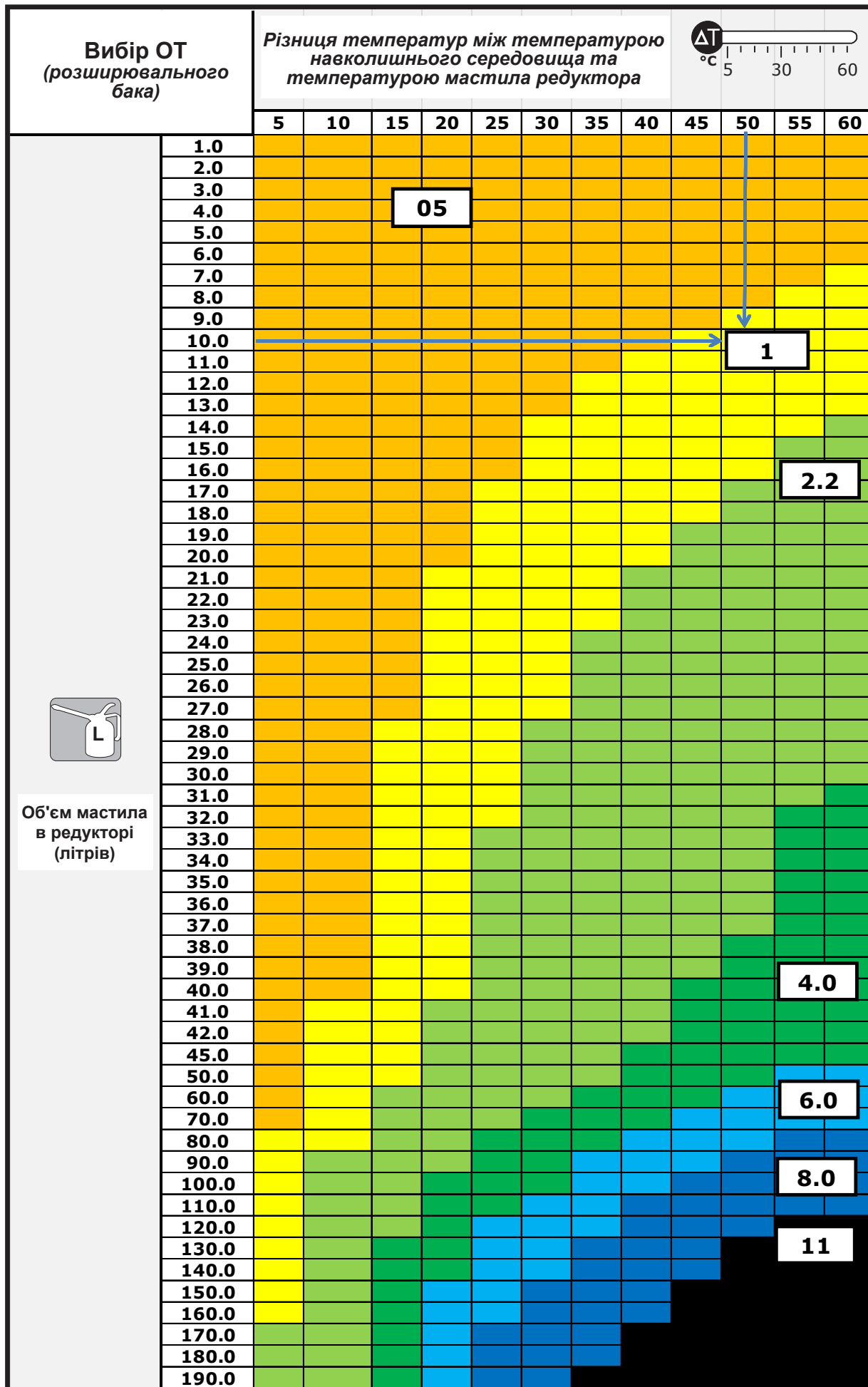
**Акcesуари -
Маслорозширювальний бак**



Під запит можливе постачання різних пристроїв для охолодження мастила в редукторі з використанням теплообмінників та маслорозширювальних бачків.

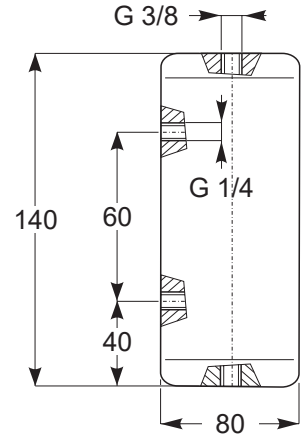
Додатково можуть постачатися різні пристрої:

Позначення	Код замовлення	Типи маслорозширювальних баків
OT-0.5		= Маслорозширювальний бак - 0.5 літрів
OT-1		= Маслорозширювальний бак - 1.0 літрів
OT-2.2		= Маслорозширювальний бак - 2.2 літрів
OT-4.0		= Маслорозширювальний бак - 4.0 літрів
OT-6.0		= Маслорозширювальний бак - 6.0 літрів
OT-8.0		= Маслорозширювальний бак - 8.0 літрів
OT-11		= Маслорозширювальний бак - 11.0 літрів

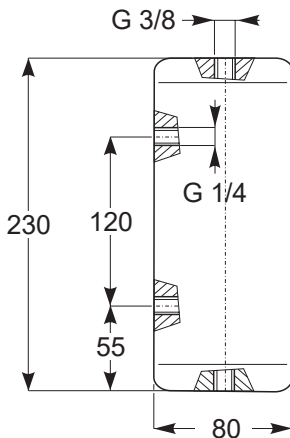




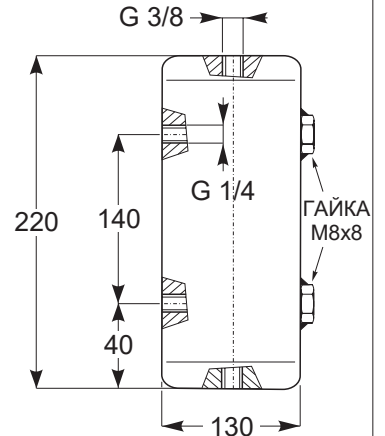
OT 05



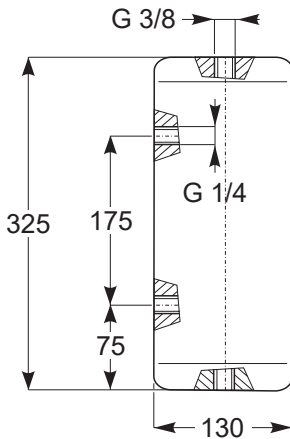
OT 1



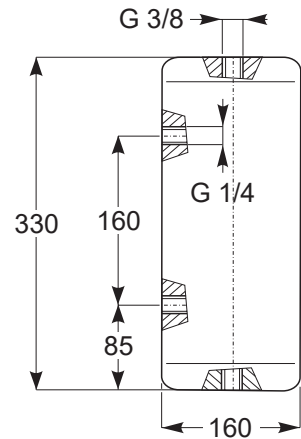
OT 2.2



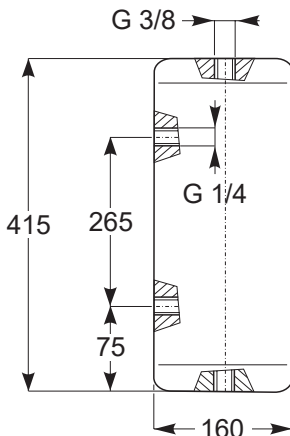
OT 4.0



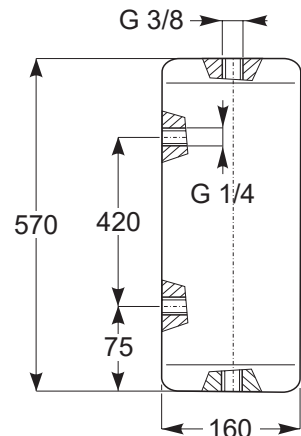
OT 6.0

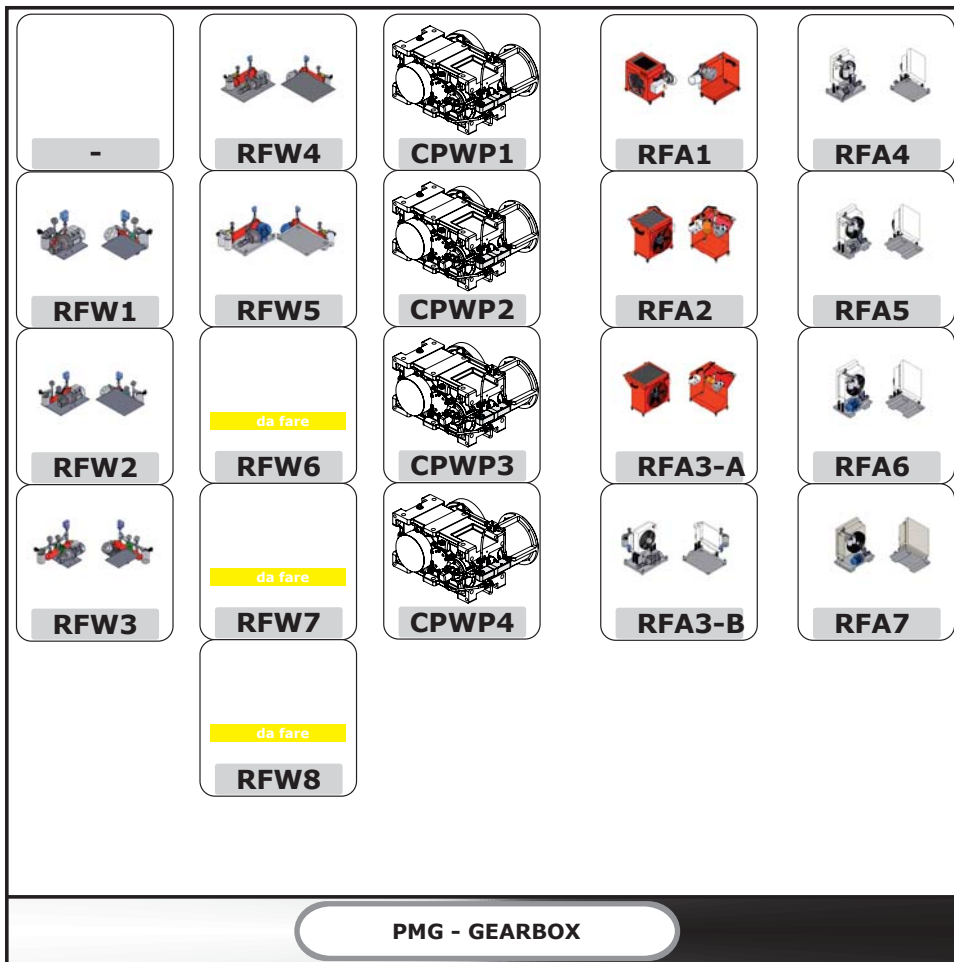


OT 8.0



OT 11

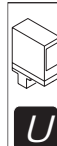


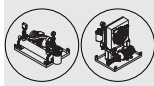
1.0 - СИСТЕМИ ОХОЛОДЖЕННЯ
ACC5
**Акcesуари -
Системи охолодження**


Під запит можливе постачання різних пристроїв для охолодження мастила в редукторі з використанням теплообмінників та маслорозширювальних бачків.

Додатково можуть постачати різні пристрої:

Позначення	Код замовлення	
RFW1		= RFW1 - водяно-масляний теплообмінник
RFW2		= RFW2 - водяно-масляний теплообмінник
RFW3		= RFW3 - водяно-масляний теплообмінник
RFW4		= RFW4 - водяно-масляний теплообмінник
RFW5		= RFW5 - водяно-масляний теплообмінник
RFW6		= RFW6 - водяно-масляний теплообмінник
RFW7		= RFW7 - водяно-масляний теплообмінник
RFW8		= RFW8 - водяно-масляний теплообмінник
RFA1		= RFA1 - повітряно-масляний теплообмінник
RFA2		= RFA2 - повітряно-масляний теплообмінник
RFA3-A		= RFA3-A - повітряно-масляний теплообмінник
RFA3-B		= RFA3-B - повітряно-масляний теплообмінник
RFA4		= RFA4 - повітряно-масляний теплообмінник
RFA5		= RFA5 - повітряно-масляний теплообмінник
RFA6		= RFA6 - повітряно-масляний теплообмінник
RFA7		= RFA7 - повітряно-масляний теплообмінник
CPWP.		= водно/ масляний блок із встановленим на вхідному валу насоса примусової циркуляції





1.0 - Система охолодження редуктора

CPWP. - = водно - масляний блок із встановленим на вхідному валу насоса примусової циркуляції.

Насос системи охолодження, встановлений на вхідному валу і приводиться у рух від основного двигуна (замість додаткового електричного двигуна) для охолодження редуктора в обмеженому діапазоні температур, доступні за запитом. Оскільки ця система безпосередньо підключена до коробки передач, необхідно разом із замовленням надати розміри, щоб дозволити GSM SpA перевірити можливі зручності при складанні.

Водно-масляні та повітряно-масляні теплообмінники доступні в широкому діапазоні різних габаритів і номінальних значень за кількістю теплоти, що відбирається.

Кожна система охолодження постачається окремо від комплектації постачання редуктора: сполучні трубки та рукави поставляються компанією **GSM** на запит окремо.

RFW 1.1 - Система охолодження RFW

1.1.1 Загальні характеристики

Якщо в наявності є достатньо чистої води, то рекомендується використовувати її для охолодження мастила. Крім того, в деяких випадках неможливо підключити водно-масляний теплообмінник до системи водопостачання через гідравлічні удари, можливі в системі. У зв'язку з цим користувач змушений використовувати незалежну систему водопостачання з використанням циркуляційного насоса, трубої системи, реле тиску та електричної системи. Ці випадки дуже часті в наш час, тому компанія GSM S.p.A додала до свого асортименту незалежні системи охолодження серії RFW, які найкраще виконувати завдання охолодження мастила незалежно від загальної системи водопостачання. Цей пристрій призначений для охолодження мастила та складається з трубчастого теплообмінника, який відбирає тепло від мастила наслідком контакту з водою.

Усі металеві частини мають порошкове покриття для забезпечення тривалого захисту від доквілля. У стандартній версії пристрій має всі деталі, зібрані на рамі.

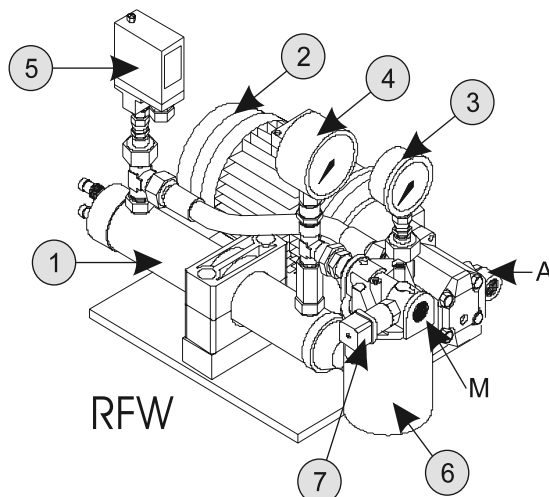
1.1.2 Комплектація поставки та технічні характеристики

Стандартні системи охолодження серії RFW складаються з:

- 1 - Водно-масляний теплообмінник;
- 2 - Насос у комплекті з 4-полюсним двигуном В3/В5, стандартне трифазне живлення 230-400В, 50 Гц, і шестерним або гвинтовим насосом;
- 3 - Манометр 0-16 бар, встановлений між насосом та теплообмінником;
- 4 - Аналоговий термометр 0-120 ° С, встановлений на виході з теплообмінника;
- 5 - Реле мінімального тиску з перемикаючими контактами, встановлені між насосом та теплообмінником;
- 6 - Фільтр, на вході в теплообмінник, для очищення мастила з редуктора;
- 7 - Електричний індикатор забруднення.

А – Вхід в насос;

М – Вихід з насосу.



1.0 - Система охолодження редуктора

1.1.3 Розміри та функціональні характеристики

Будь ласка, зверніться до розділу A-B-C-D-E-F-G для вказівок, як вибрати відповідну систему охолодження

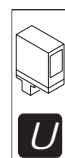
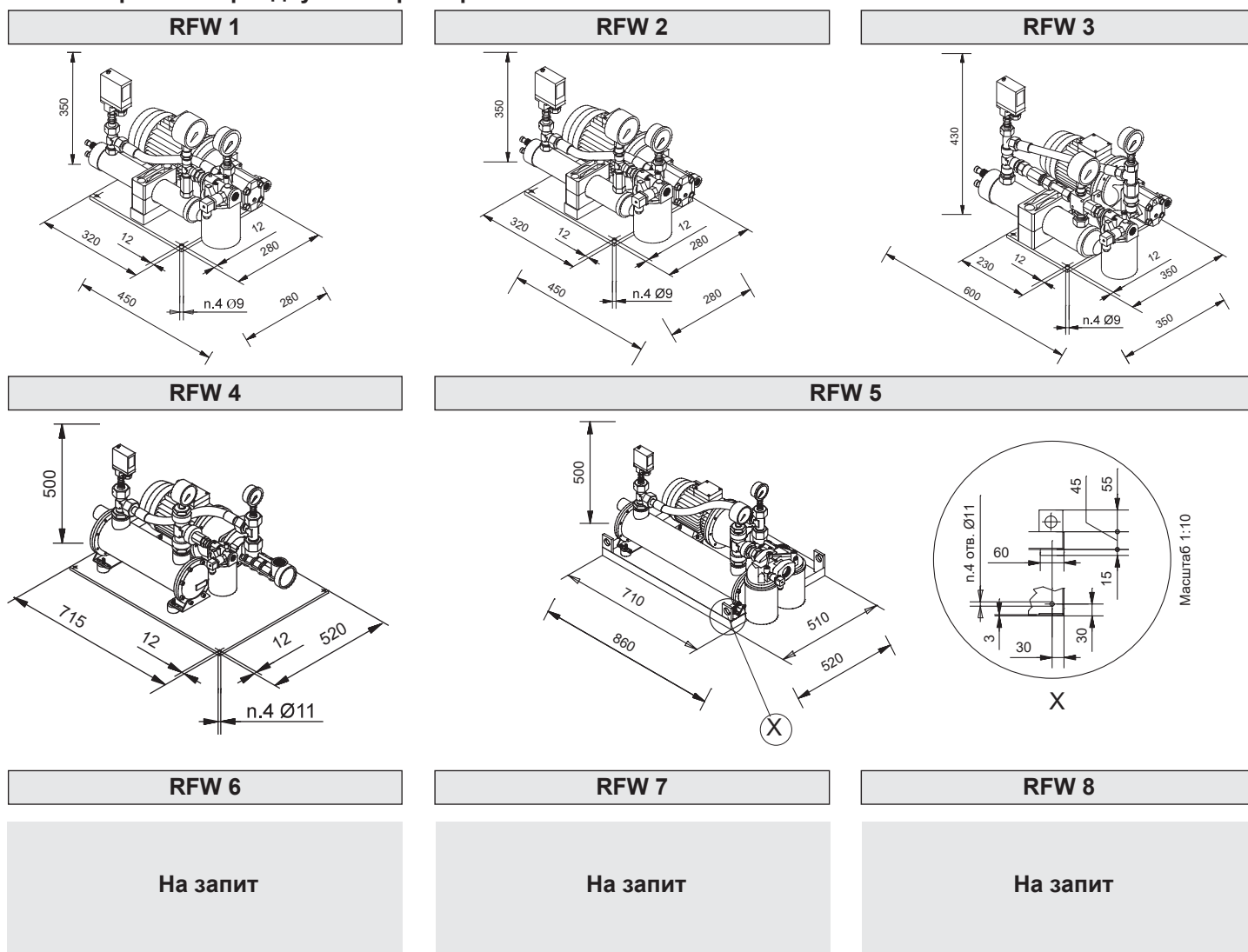
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

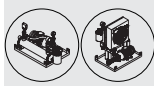
Технічні характеристики наведені у таблиці нижче:

Габарит	Вага [кг]	Кількість мастила [дм ³]	Насос із двигуном				Теплообмінник				Застосування	
			[*1]	[*2]	[*3]	[*4]	Під'єднання мастила		[*7]	[*8]	Охолодження	Примусове змащування
							[*5]	[*6]				
1	13	0,4	Шестерного типу	0.37	6	230/400 50	G 1/2"	G 3/4"	G 1/2"	8-30	Так	Так
2	15	0,6		0.37	6					10-30		
3	18	1,2		0.55	16		16-30					
4	44	3,0	1.5	30	G 3/4"		G 1" 1/4	G 1"	40-110			
5	70	4,5	2.2	80	G 1" 1/4		G 1" 1/2	G 1"	80-110			
6	На запит		7.50	135.0	G 2"		На запит	G 1"	90-110			
7	На запит		7.50	200.0	G 2"		На запит	G 1"	180-220			
8	На запит		7.50	200.0	G 2"		На запит	G 1"	270-330			

Умовні позначення:
[*1] Тип насоса
[*2] Потужність [кВт]
[*3] Витрата [дм³/хв]
[*4] Живлення [В / Гц]
[*5] Приєднувальний розмір на вході мастила
[*6] Приєднувальний розмір на виході мастила
[*7] Приєднувальні розміри підключення води
[*8] Витрата води [л/хв]

1.1.4 Габаритні та приєднувальні розміри





1.0 - Система охолодження редуктора

RFA 1.2 - Система охолодження RFA

1.2.1 Загальні характеристики

За відсутності достатньої кількості води доступна, використовується охолодження мастила за допомогою повітря. Для задоволення потреб у таких випадках, **GSM S.p.A** додала в асортимент своєї продукції незалежні системи охолодження серії **RFA**, що найкращі виконувати завдання охолодження мастила незалежно від системи водопостачання.

В даний час, енергозбереження є серйозним завданням та використання води для охолодження без вторинного використання, є витратою тепла, що віддається мастилом воді. Тим самим використання систем охолодження серії **RFA** дозволяє використовувати тепло, отримане від масла, для обігріву кімнати, в якій вони встановлені. Вода для промислових потреб є вкрай дорогою. Тому найчастіше використовується замкнута система водопостачання (з повторним використанням відпрацьованої води).

При цьому споживання енергії дуже велике і близько **30%** енергії втрачається. З системою охолодження серії **RFA** споживання енергії становить близько **6%** зі значною економією всієї енергії, що використовується. Крім того, значно скорочуються капітальні витрати на систему охолодження. Дані пристрої призначені для охолодження мастила та складається з радіатора, який охолоджується за рахунок потоку повітря, створюваного вентилятором. Мастило проходить через радіатор знизу нагору за допомогою гвинтового циркуляційного насоса. При цьому тепло мастила відбирається за допомогою потоку повітря від алюмінієвих ребер радіатора. Наложна робота агрегату контролюється за допомогою термостатів, що спрацьовують при підвищенні температури мастила вище заданого значення. Всі металеві частини системи охолодження мають порошкове покриття для забезпечення тривалого захисту від доквілля.

У стандартній версії всі компоненти пристрою зібрані на рамі, яка може бути розміщена на піддоні (при транспортуванні).

1.2.2 Комплектація постачання та технічні характеристики

Стандартні холодильні агрегати із серії RFA складаються з:

1. Повітряно-масляний теплообмінник;
2. Насос, що складається з 4-полюсного двигуна для типорозмірів RFA1, RFA2, RFA3 та 2-полюсного двигуна для типорозмірів RFA4, RFA5, виконання В3/В5, стандартне трифазне живлення 230-400В 50 Гц. Для систем охолодження за схемою А (RFA1 – RFA2 – RFA3) двигун насоса такий самий, як і двигун вентилятора.
3. **СХЕМА А:** Манометр 0-12 бар встановлений між насосом та теплообмінником, з додатковим дисплеєм контролю протоки мастила
СХЕМА В: Манометр 0-16 бар встановлений між насосом та теплообмінником;
4. Аналоговий термометр 0-120°C встановлений на виході із теплообмінника.
5. Реле мінімального тиску з перемикаючими контактами встановлено між насосом і теплообмінником.
6. Фільтр, на виході із системи охолодження, для очищення мастила.
7. Електричний індикатор засмічення масляного фільтра.
8. Клемна коробка;
9. Термостат, що налаштовується:

1.0 - Система охолодження редуктора

A – Вхід в насос;

M – Вихід з насоса.

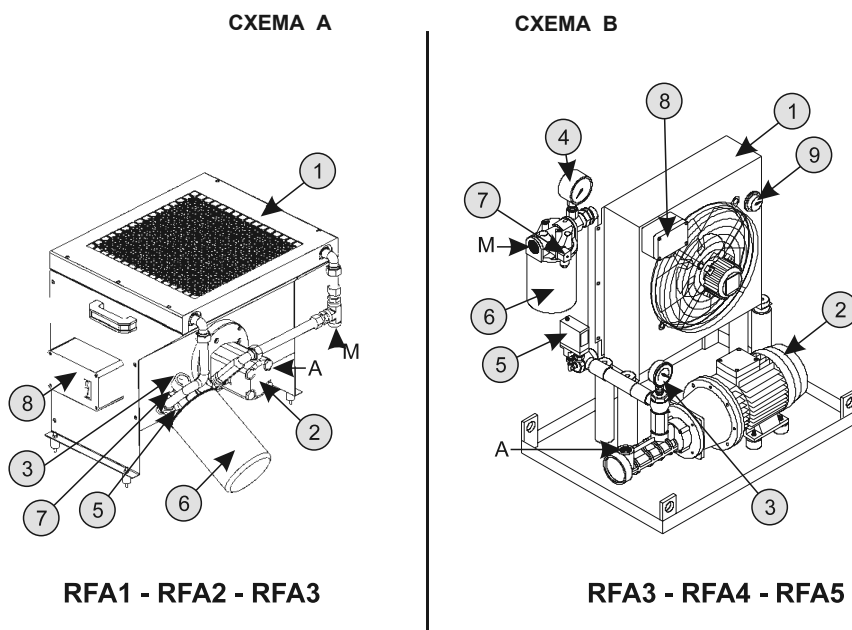
ОСОБЛИВІ ВКАЗІВКИ - СХЕМА А:

Система охолодження **RFA3** поставляється разом із датчиком температури та термостат.

УВАГА:

Система охолодження **RFA3** поставляється згідно зі схемою **A** у тих випадках, коли потрібно лише охолодження, тоді як в інших випадках **RFA3** поставляється згідно зі схемою **B**.

RFA



1.2.3 Розміри та функціональні характеристики

Будь ласка, зверніться до розділу **A-B-C-D-E-F-G** для вказівок, як вибрати відповідну систему охолодження

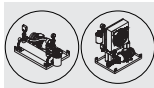
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технічні характеристики наведені у таблиці нижче:

Схема	Габарит	Вага [кг]	Кількість мастила [дм ³]	Насос із двигуном				Теплообмінник					Застосування		
				[*1]	[*2]	[*3]	[*4]	Під'єднання мастила		[*7]	[*8]	[*9]	Охолодження	Примусове змащування	
								[*5]	[*6]						
A	1	20	3.0	Шестерного типу	0.55	6	400 / 50 Трифазне	G 1/2"	G 1/2"	0.55	600	64	Так	Так	
A	2	27	3.6		0.55	13				0.75	850	68		Ні	
A	3	61	5.5		1.1	34		G 3/4"	G 1/2"	1.1	2000	75		Ні	
B	3	75	5.5	Гвинтового типу	1.5	30		G 1"	G 1" 1/4	0.23	2700	72		Так	Так
B	4	96	15		3.0	112		0.23	3500	72					
B	5	118	15		3.0	112		G 1" 1/4	G 1" 1/2	0.56	6300	75			
B	6	127	16		3.0	160	0.56			7450	79				
B	7	140	20		3.0	160	0.9			9500	79				

Умовні позначення:

- [*1] Тип насоса
- [*2] Потужність [кВт]
- [*3] Витрата [дм³/хв]
- [*4] Живлення [В / Гц]
- [*5] Приєднувальний розмір на вході мастила
- [*6] Приєднувальний розмір на виході мастила
- [*7] Потужність [кВт]
- [*8] Витрата повітря [м³/год.]
- [*9] Рівень шуму [дБ]



1.0 - Система охолодження редуктора

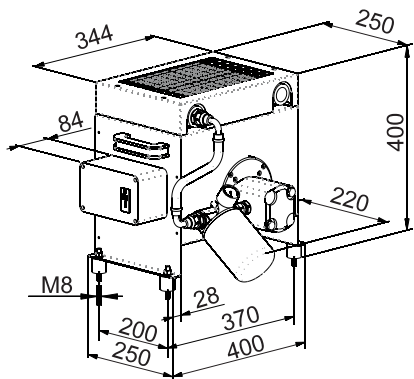
1.2.4 Габаритні та приєднувальні розміри.

У таблиці нижче наведено габаритні розміри:

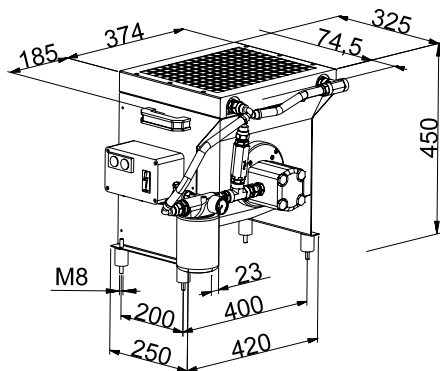
- СХЕМА А: RFA 1, RFA 2, RFA3;
- СХЕМА В: RFA 3, RFA 4, RFA5, RFA6, RFA7;

СХЕМА А

RFA 1



RFA 2



RFA 3-A

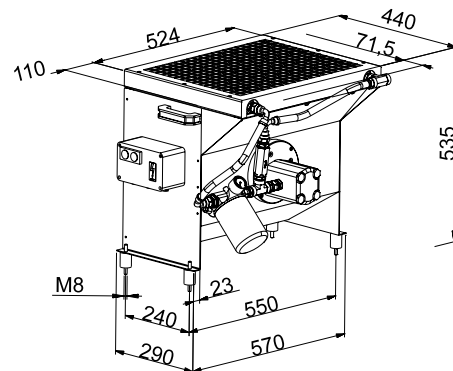
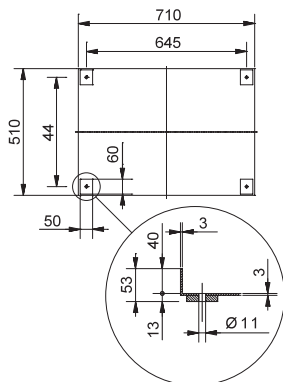
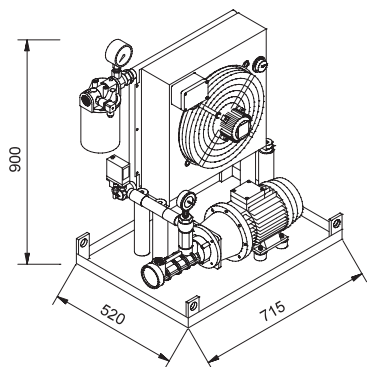
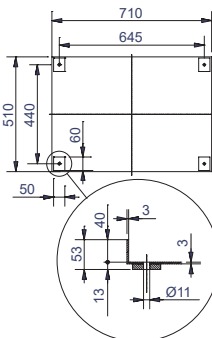
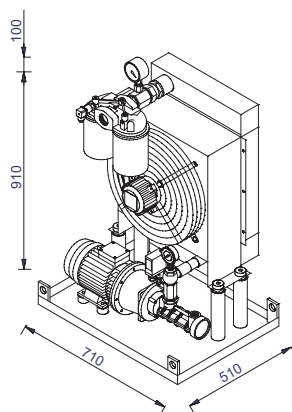


СХЕМА В

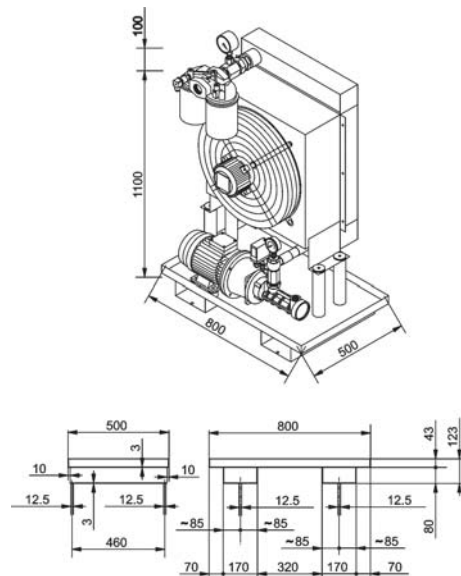
RFA 3-B



RFA 4



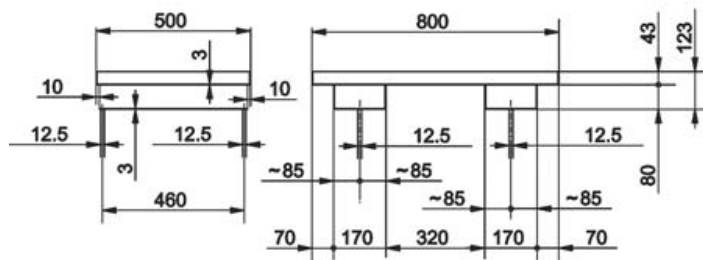
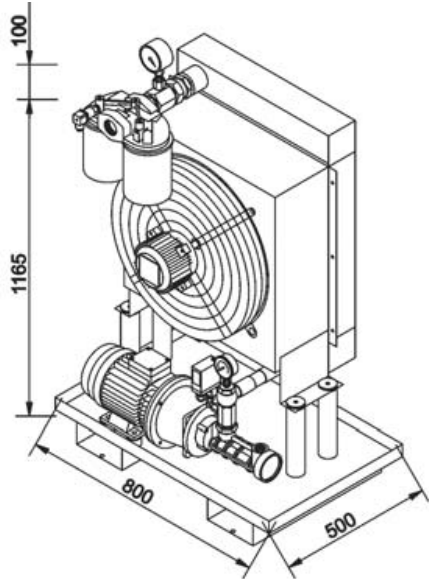
RFA 5



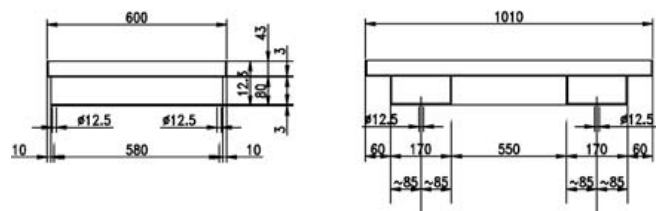
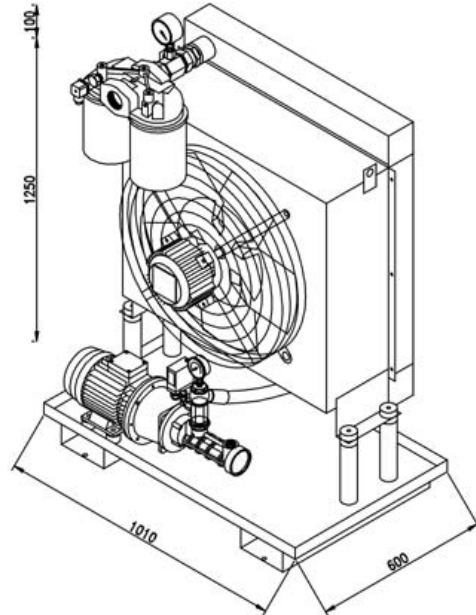
1.0 - Система охолодження редуктора

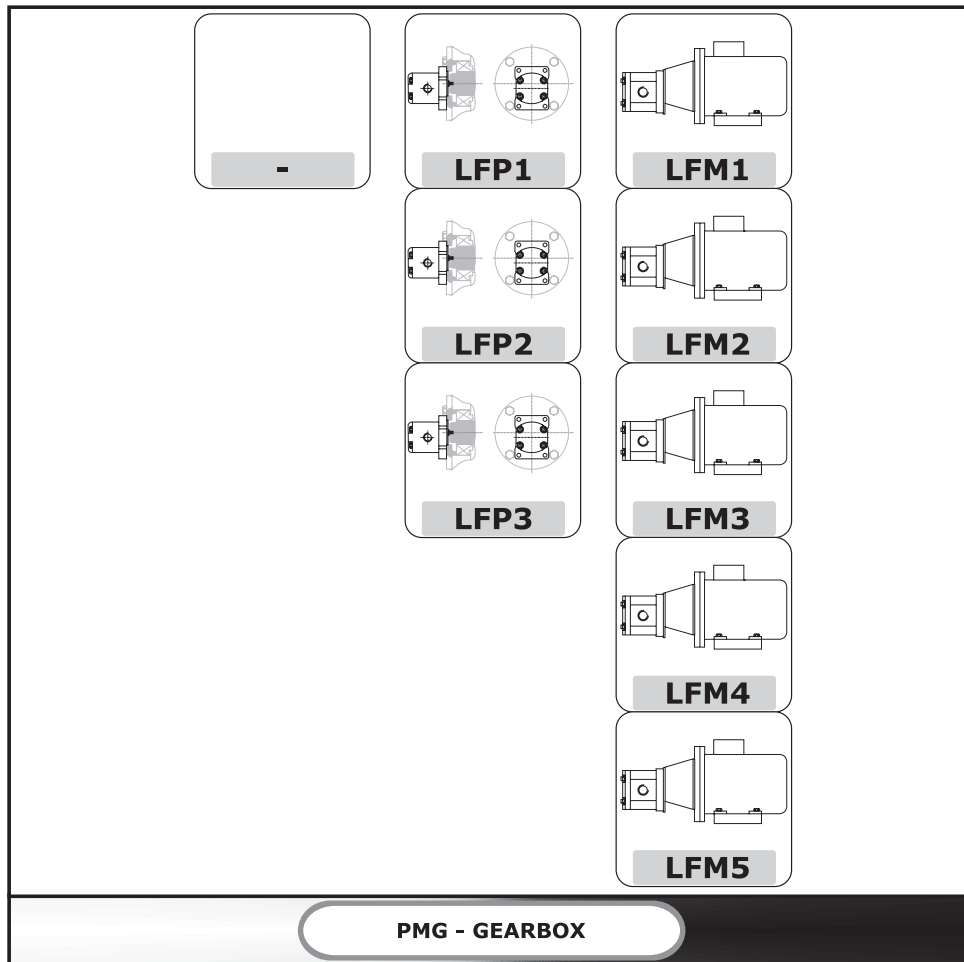
СХЕМА В

RFA 6



RFA 7



2.0 - ПРИМУСОВЕ ЗМАЩЕННЯ
ACC6
**Акcesуари -
Примусове змащування підшипників**


За потребою можна отримати додаткову інформацію про різні типи пристроїв, щоб забезпечити примусове змащення підшипників.

Деякі пристрої наведені нижче:

Позначення	Код замовлення	
LFP1		= Насос, що монтується на вал редуктора з продуктивністю - 0.5 л/хв
LFP2		= Насос, що монтується на вал редуктора з продуктивністю - 5 л/хв
LFP3		= Насос, що монтується на вал редуктора з продуктивністю - 1.75 л/хв
LFM1		= Насос із електричним приводом з продуктивністю - 0.5 л/хв
LFM2		= Насос із електричним приводом з продуктивністю - 5 л/хв
LFM3		= Насос із електричним приводом з продуктивністю - 10 л/хв
LFM4		= Насос із електричним приводом з продуктивністю - 20 л/хв
LFM5		= Насос із електричним приводом з продуктивністю - 30 л/хв



2.0 - Примусове змащення

Змащення верхніх підшипників

Примусове змащення для верхніх підшипників зазвичай пов'язане з примусовим змащенням для зубчастих коліс, де це необхідно.

УВАГА LFP..:

1 - Насоси **LFP1** та **LFP2** є односпрямованим насосом.

Аксесуар може бути встановлений на редуктор тільки якщо він працює в одному напрямку обертання, яке має бути вказане в замовленні.

2 - Для **LFP ...** застосовність:

зверніться до служби технічної підтримки.

2.1 - Застосування- LFM.

RXP

Монтажне положення M5 - M6

	n ₁ [об/хв]	Габарит												
		802-810	812	814	816	818	820	822	824	826	828	830	832	
RXP3	1751 - n _{1max}	G (густе мастило)		LFM2		LFM2			LFM3			LFM4		
	1000 - 1750	G (густе мастило)				LFM2			LFM3			LFM4		
	0 - 999	G (густе мастило)						LFM2						
RXP2	1751 - n _{1max}	G (густе мастило)		LFM2		LFM2			LFM3					
	1000 - 1750	G (густе мастило)				LFM2			LFM3					
	0 - 999	G (густе мастило)												
RXP1	1751 - n _{1max}	G (густе мастило)		LFM2										
	1000 - 1750	G (густе мастило)				LFM2								
	0 - 999	G (густе мастило)				LFM2								

RXO - RXV

Монтажне положення M1- M5 - M6

RXO RXV	M5 M6 M1 M5 M6	n ₁ [об/хв]	Габарит											
			802-810	812	814	816	818	820	822	824	826	828	830	832
RXO3 RXV3		0 - n _{1max}	G (густе мастило)						LFM3			LFM4		
RXO2 RXV2		1751 - n _{1max}	G (густе мастило)		LFM2		LFM2			LFM3			LFM4	
		1000 - 1750	G (густе мастило)				LFM2			LFM3			LFM4	
		0 - 999	G (густе мастило)						LFM2					
RXO1 RXV1		1751 - n _{1max}	G (густе мастило)		LFM2		LFM2			LFM3				
		1000 - 1750	G (густе мастило)				LFM2			LFM3				
		0 - 999	G (густе мастило)											

Монтажне положення M3 - M4

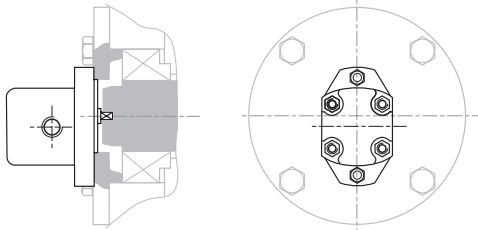
	n ₁ [об/хв]	Габарит												
		802-808	810	812	814	816	818	820	822	824	826	828	830	832
RXO1 RXV1	1751 - n _{1max}	G (густе)		LFM1		LFM2								
	1000 - 1750	G (густе)		G (густе мастило)		LFM1		LFM2						
	0 - 999	G (густе)		G (густе мастило)				LFM2						
RXO2 RXV2	1751 - n _{1max}	G (густе)		LFM1										
	1000 - 1750	G (густе)		G (густе мастило)			LFM1		LFM2					
	0 - 999	G (густе)		G (густе мастило)				LFM1					LFM3	
RXO3 RXV3	0 - n _{1max}	G (густе)		G (густе мастило)						LFM2			LFM3	

Значення n_{1 max} вказані в параграфі (див. розділ А, пункт 4).

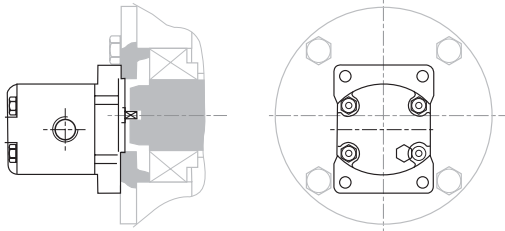
2.0 - Примусове змащення

2.2 - Насос, що монтується на вхідний вал редуктора

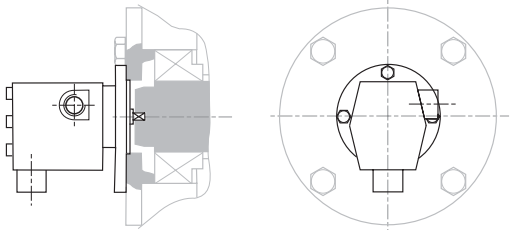
Насос такого типу приєднується безпосередньо до валу редуктора і приводиться у рух приводом редуктора. Постачається три типи насосів, що монтуються на вал редуктора:

LFP1


Насос із продуктивністю 0,5 л/хв. при 1500 об/хв.

LFP2


Насос із продуктивністю 5 л/хв. при 1500 об/хв.

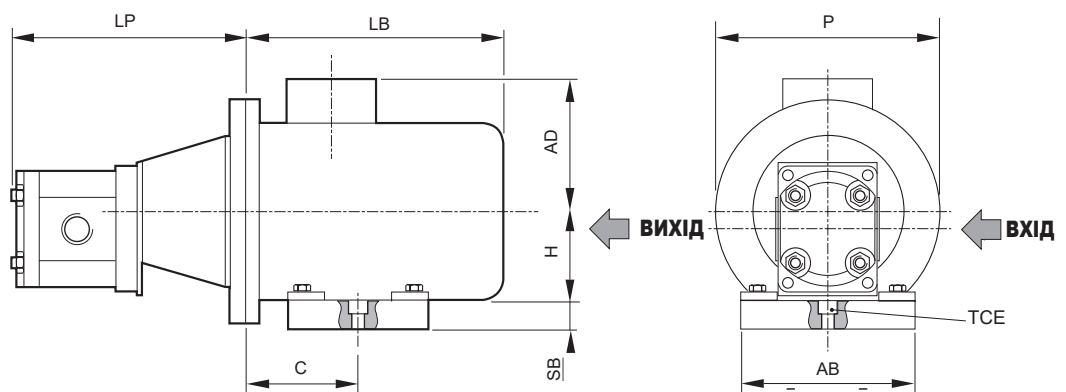
LFP3


Насос із продуктивністю 1,75 л/хв. при 750 об/хв.

Цей насос розроблений спеціально для низьких вхідних швидкостей.
Типове застосування - перший ступінь конічно-циліндричних редукторів.

2.3 - Електронасос

Такий насос є гідравлічним насосом, з'єднаним з електродвигуном. Доступні в п'яти різних конструктивних варіантах електронасоси поставляються на ринок як окремий продукт. У наведеній нижче таблиці представлені найбільш значущі технічні умови і розміри.

LFM


	л/хв	Двигун	P(кВт)	A	AB	AD	BB	C	H	LB	LP	P	SB	ВХІД	ВИХІД	VTCE
LFM1	0.5	71A4	0.25	172	135	108	109	90	71	220	130	160	15	1/4"GAS	1/4"GAS	M8
LFM2	5				135	108	109	90	71	220	147	160	15	3/8"GAS	3/8"GAS	M8
LFM3	10	80A4	0.55	197	155	120	125	100	80	238	200	200	25	1/2"GAS	1/2"GAS	M10
LFM4	20	80B4	0.75		155	120	125	100	80	238	210	200	25	3/4"GAS	1/2"GAS	M10
LFM5	30	90S4	1.1		214	170	131	154	106	90	255	225	200	25	3/4"GAS	1/2"GAS

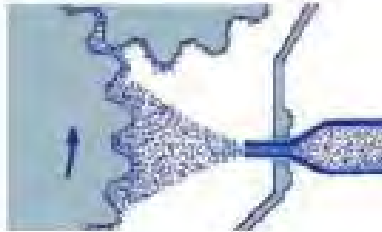
ПРИМІТКА:

Компанія GSM зберігає за собою право вибирати той чи інший тип електронасоса або насоса, що монтується на вал редуктора, який, на думку фахівців підприємства, найкраще відповідає належній роботі редуктора.

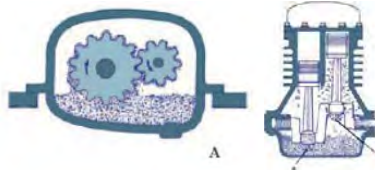


2.0 - Примусове змащення

ACC6A

Акcesуари -
Примусове змащування зубчастих колес

LF.



-






















PMG - GEARBOX

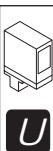
При необхідності редуктори обладнані примусовим змащуванням зубчастих колес та підшипників.

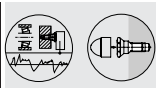
Насос примусового змащування може бути встановлений на додатковому валу редуктора або з окремим насосом з електродвигуном.

Додаткова інформація про наявні акcesуари та їх застосування надається на запит.

3.0 - Гідравлічні аксесуари

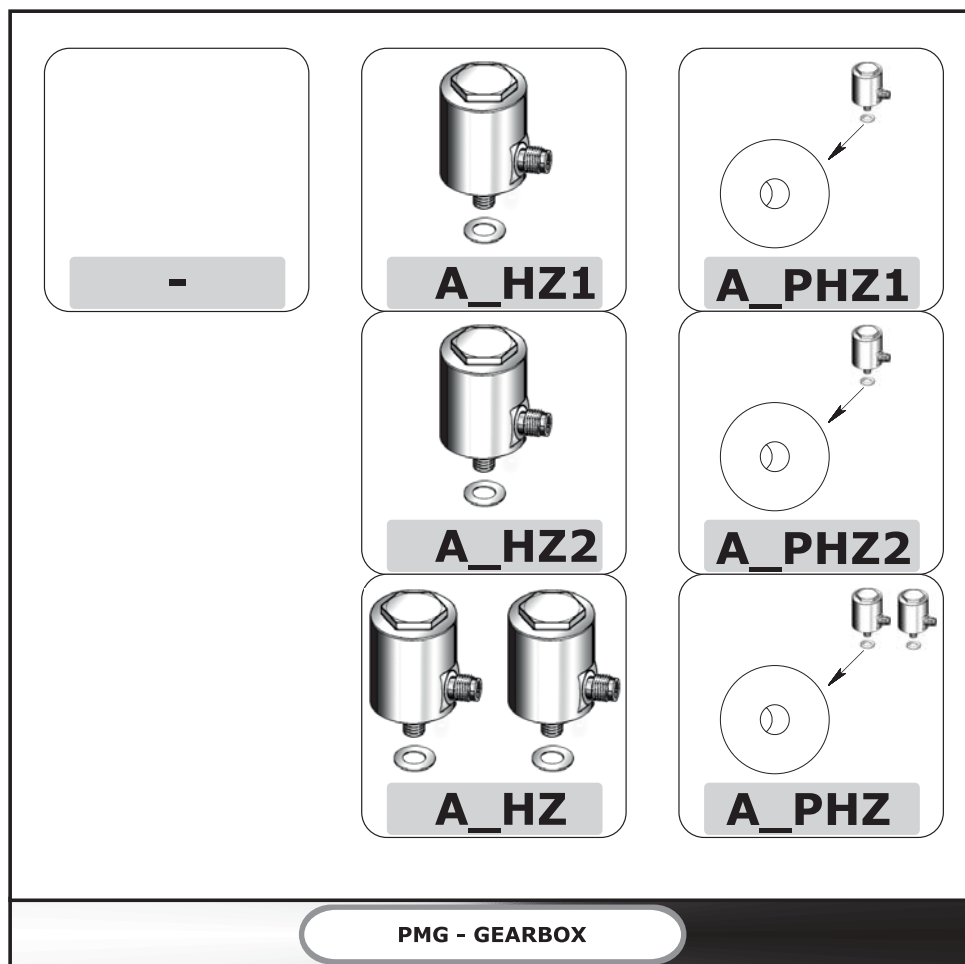
ACC7-R		ACC7A	Гідравлічні аксесуари - Датчик вібрації	U26
		ACC7B	Гідравлічні аксесуари - Датчик захисту від вібрації	U27
		ACC7C	Гідравлічні аксесуари - Заливні / зливні пробки	U28
		ACC7D	Гідравлічні аксесуари - Зливна пробка з магнітом	U29
		ACC7E	Гідравлічні аксесуари - Зливні пристрої	U30
		ACC7F	Гідравлічні аксесуари - Сапун	U31
		ACC7G	Гідравлічні аксесуари - Контроль рівня мастила	U32
		ACC7H	Гідравлічні аксесуари - Нагрівальні елементи	U33
		ACC7I1	Гідравлічні аксесуари - Контроль температури	U34
		ACC7I2	Гідравлічні аксесуари - Датчик захисту температури	U35
		ACC7I3	Гідравлічні аксесуари - Гільзи для температурних датчиків	U36
		ACC7L	Гідравлічні аксесуари - Масляні фільтри	U37
		ACC7M1	Гідравлічні аксесуари - Датчики тиску	U38
		ACC7M2	Гідравлічні аксесуари - Датчик захисту тиску	U39
		ACC7M3	Гідравлічні аксесуари - Диференціальні датчики тиску	U40
		ACC7N1	Гідравлічні аксесуари - Датчик циркуляції мастила	U41
		ACC7N2	Гідравлічні аксесуари - Датчик захисту циркуляції мастила	U42
		ACC7N3	Гідравлічні аксесуари - Датчик візуального контролю з циркуляції мастила	U43
		ACC7O	Гідравлічні аксесуари - Охолодження	U45
		ACC7P	Гідравлічні аксесуари - Масловимірвальний щуп із сапуном	U46
	ACC7Z	Гідравлічні аксесуари - Загальні опції	U47	





3.0 - Гідравлічні аксесуари

ACC7A

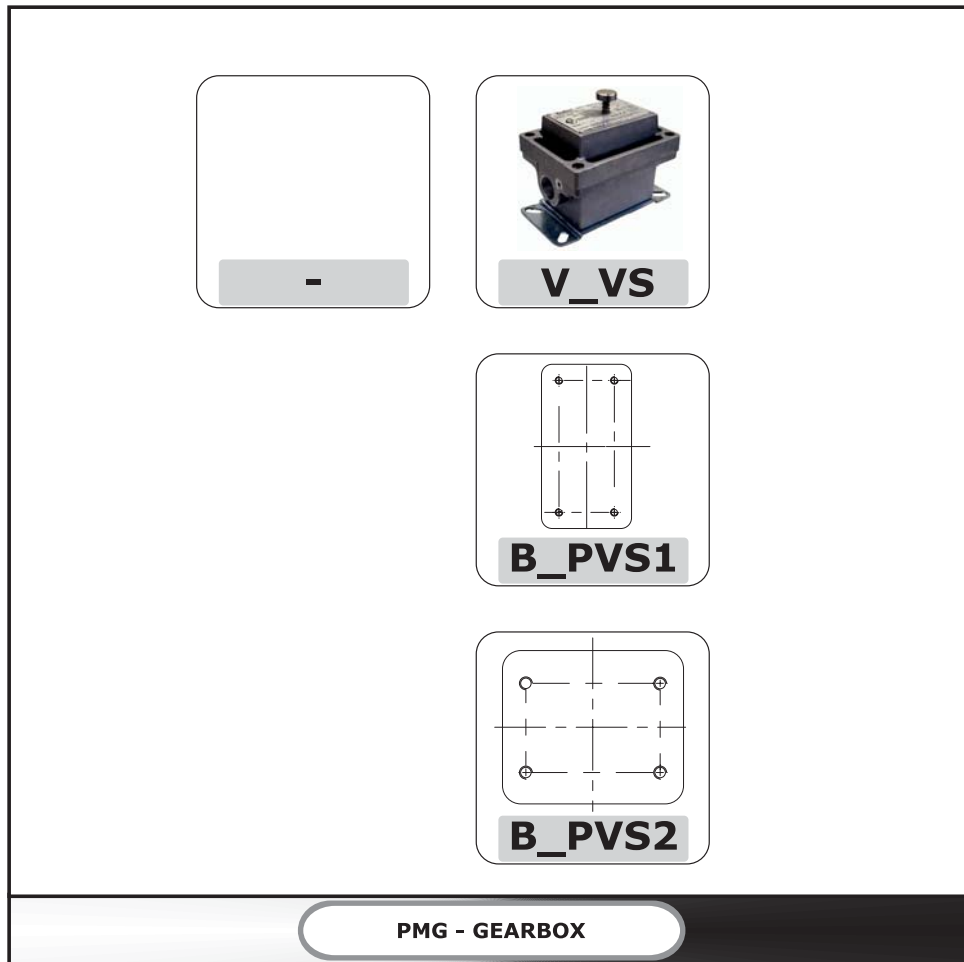
Гідравлічні аксесуари -
Датчик вібрації

Додаткова інформація про наявні аксесуари та їх застосування надається на запит.

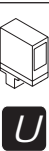
3.0 - Гідравлічні аксесуари

ACC7B

Гідравлічні аксесуари -
Датчик захисту від вібрації



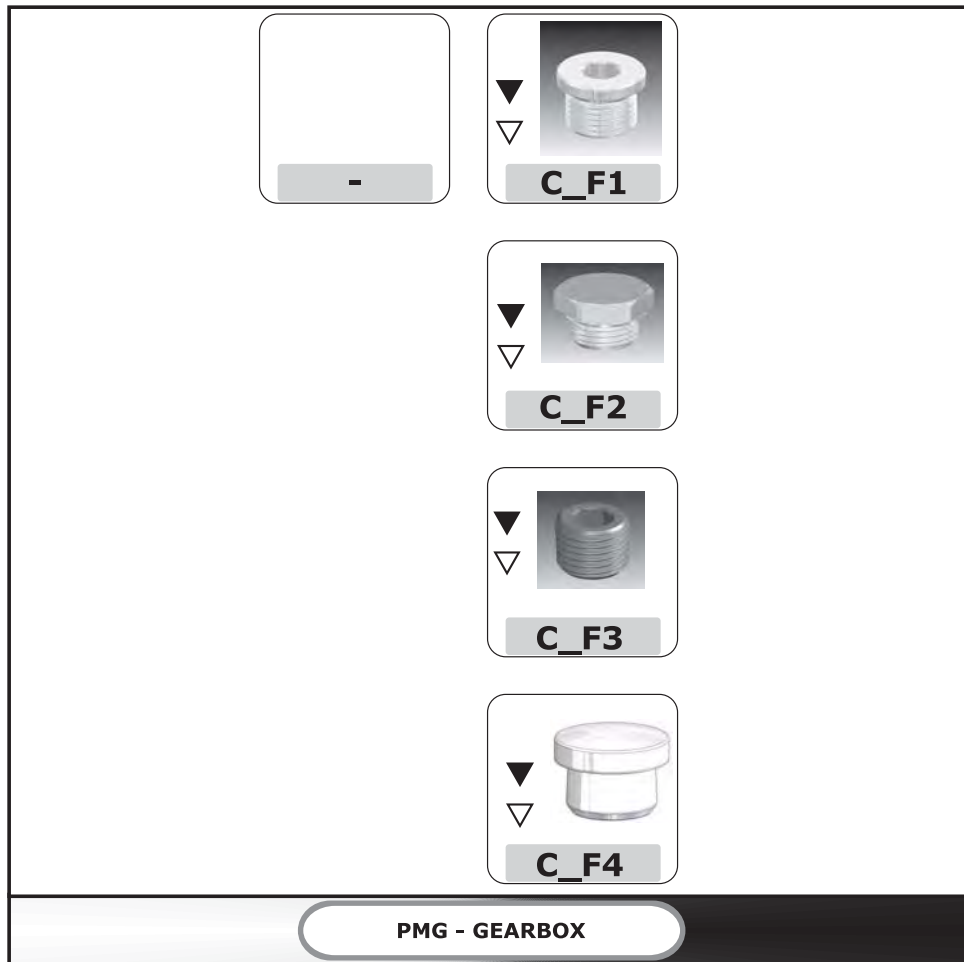
Додаткова інформація про наявні аксесуари та їх застосування надається на запит.





3.0 - Гідравлічні аксесуари

ACC7C

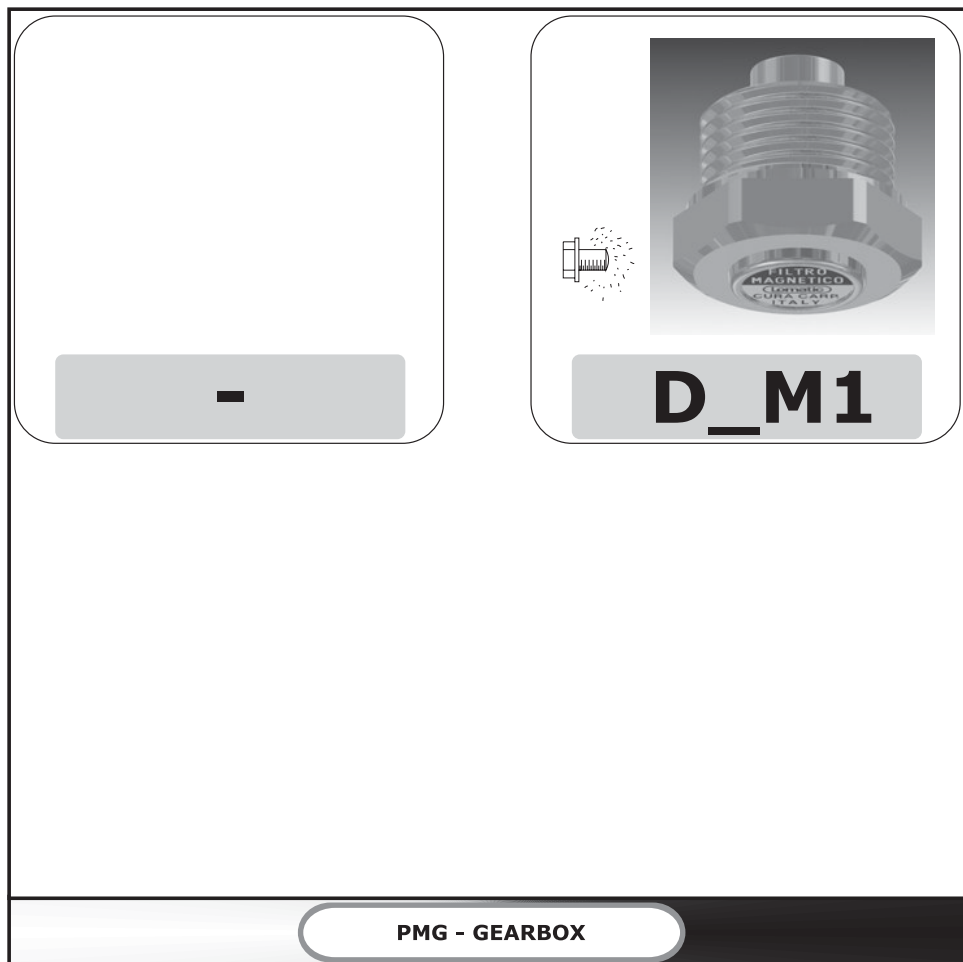
Гідравлічні аксесуари -
Заливні / зливні пробки

Додаткова інформація про наявні аксесуари та їх застосування надається на запит.

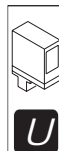
3.0 - Гідравлічні аксесуари

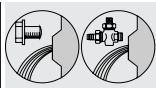
ACC7D

**Гідравлічні аксесуари -
Зливна пробка з магнітом**



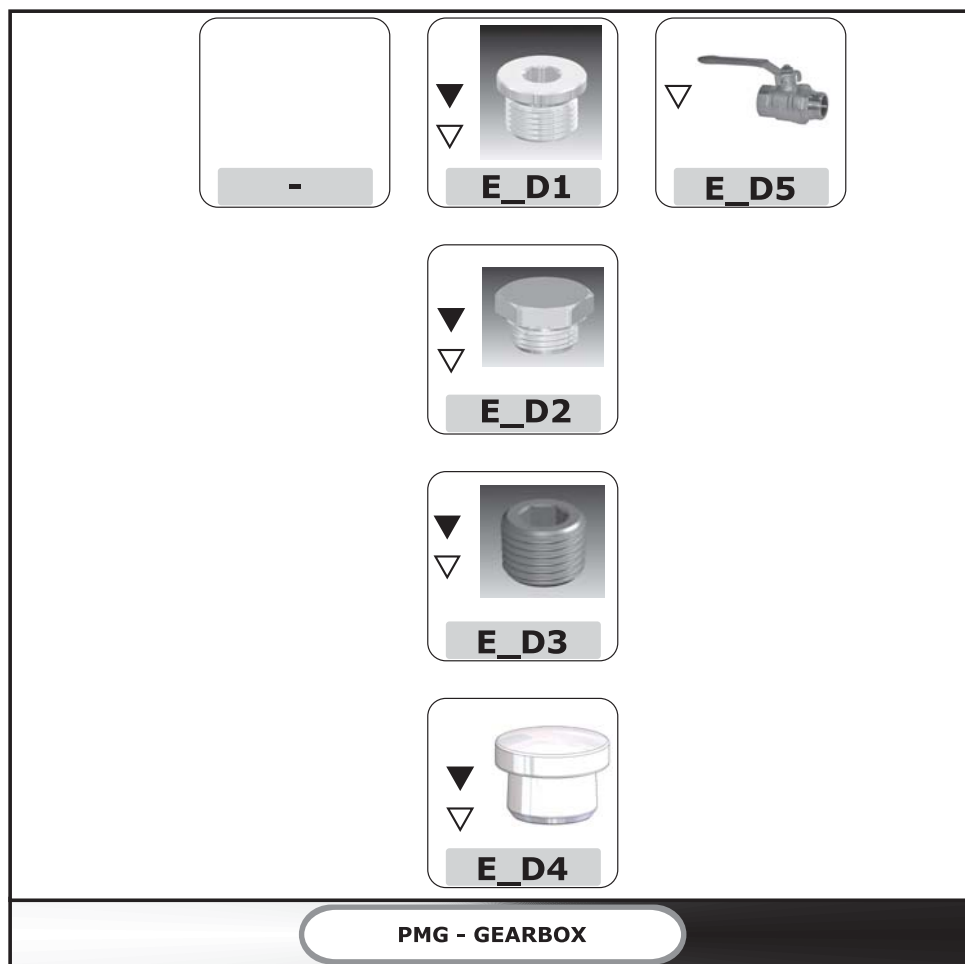
Додаткова інформація про наявні аксесуари та їх застосування надається на запит.





3.0 - Гідравлічні аксесуари

ACC7E

Гідравлічні аксесуари -
Зливні пристрої

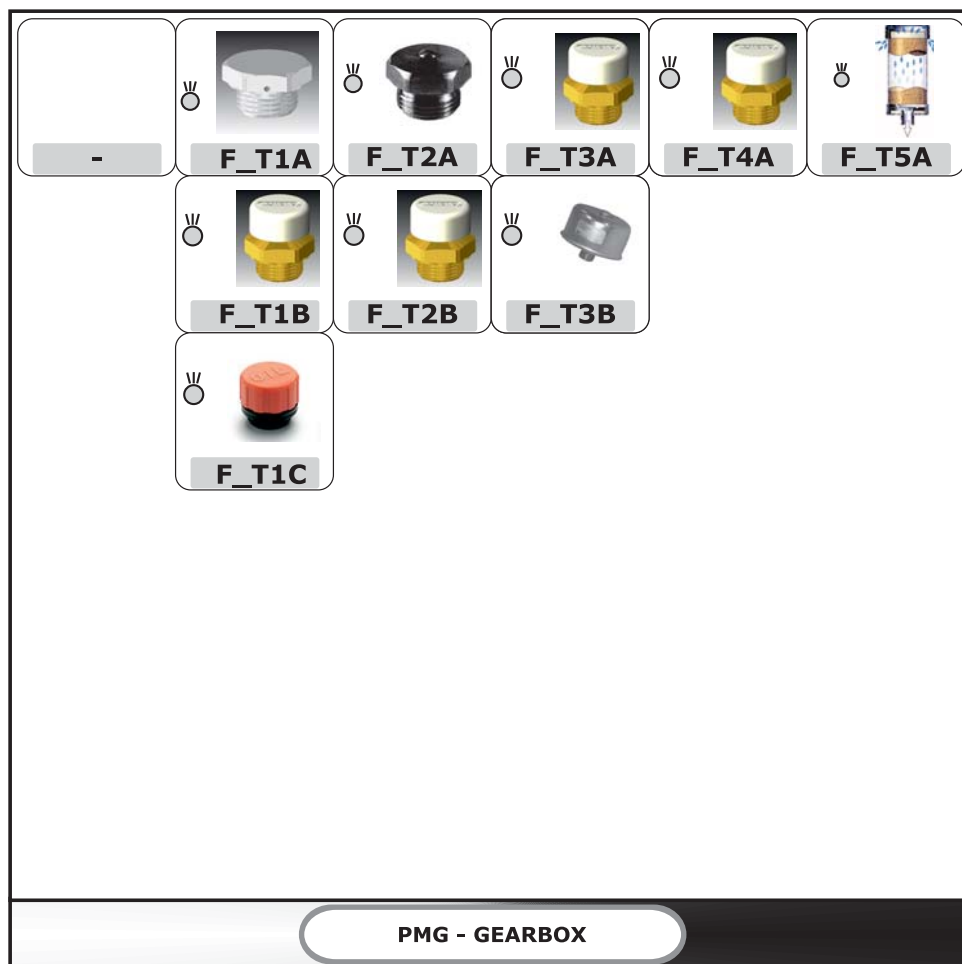
Додаткова інформація про наявні аксесуари та їх застосування надається на запит.



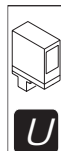
3.0 - Гідравлічні аксесуари

ACC7F

**Гідравлічні аксесуари -
Сапун**



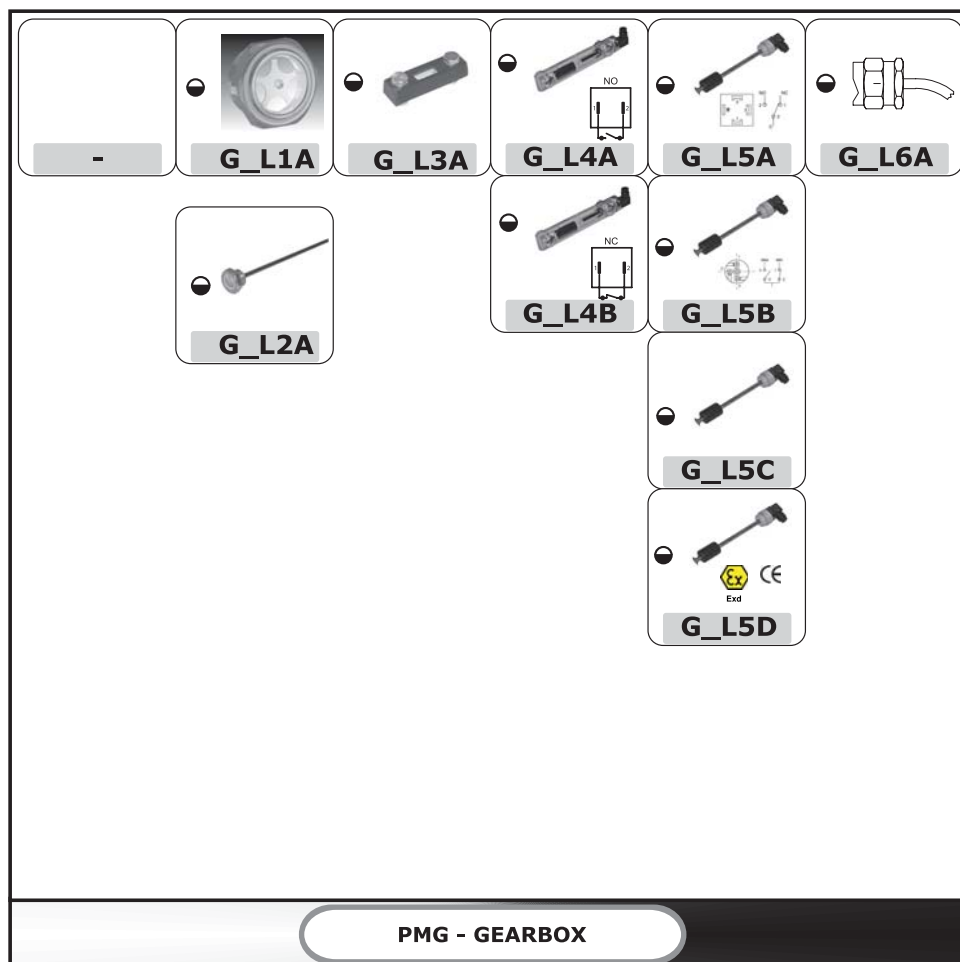
Додаткова інформація про наявні аксесуари та їх застосування надається на запит.





3.0 - Гідравлічні аксесуари

ACC7G

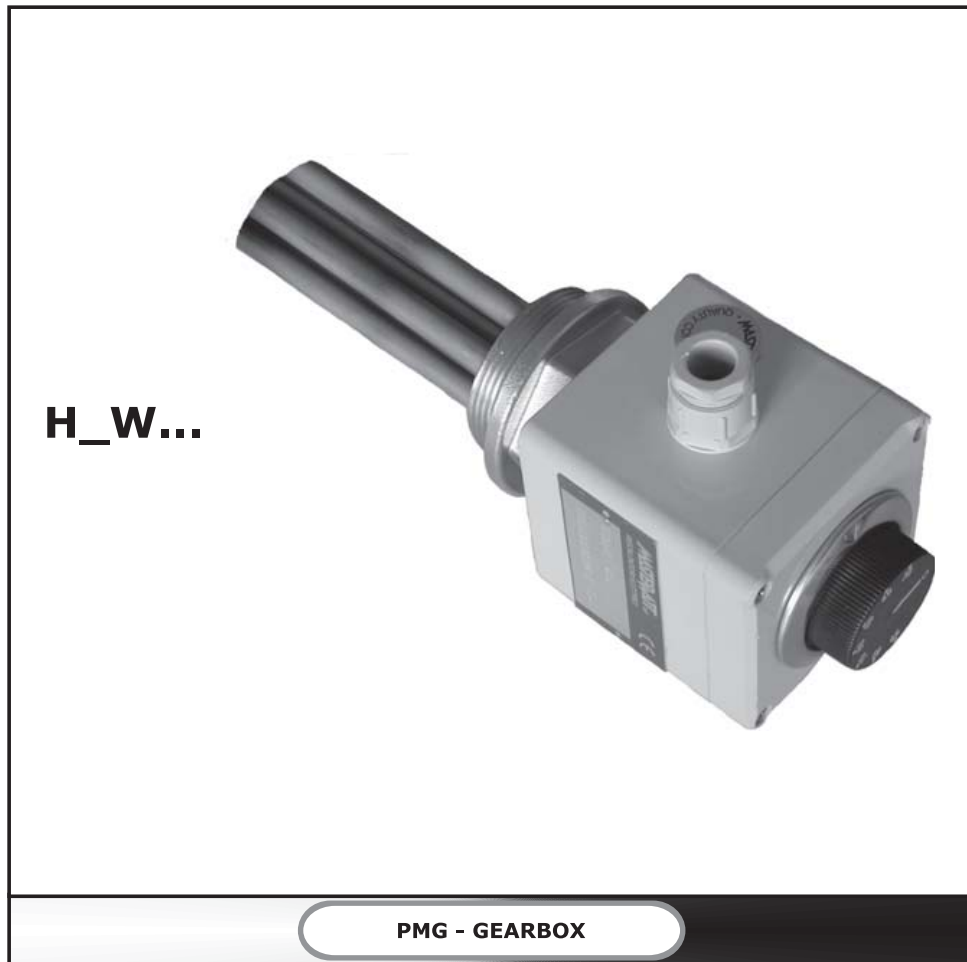
**Гідравлічні аксесуари -
Контроль рівня мастила**


Додаткова інформація про наявні аксесуари та їх застосування надається на запит.

3.0 - Гідравлічні аксесуари

ACC7H

**Гідравлічні аксесуари -
Нагрівальні елементи**



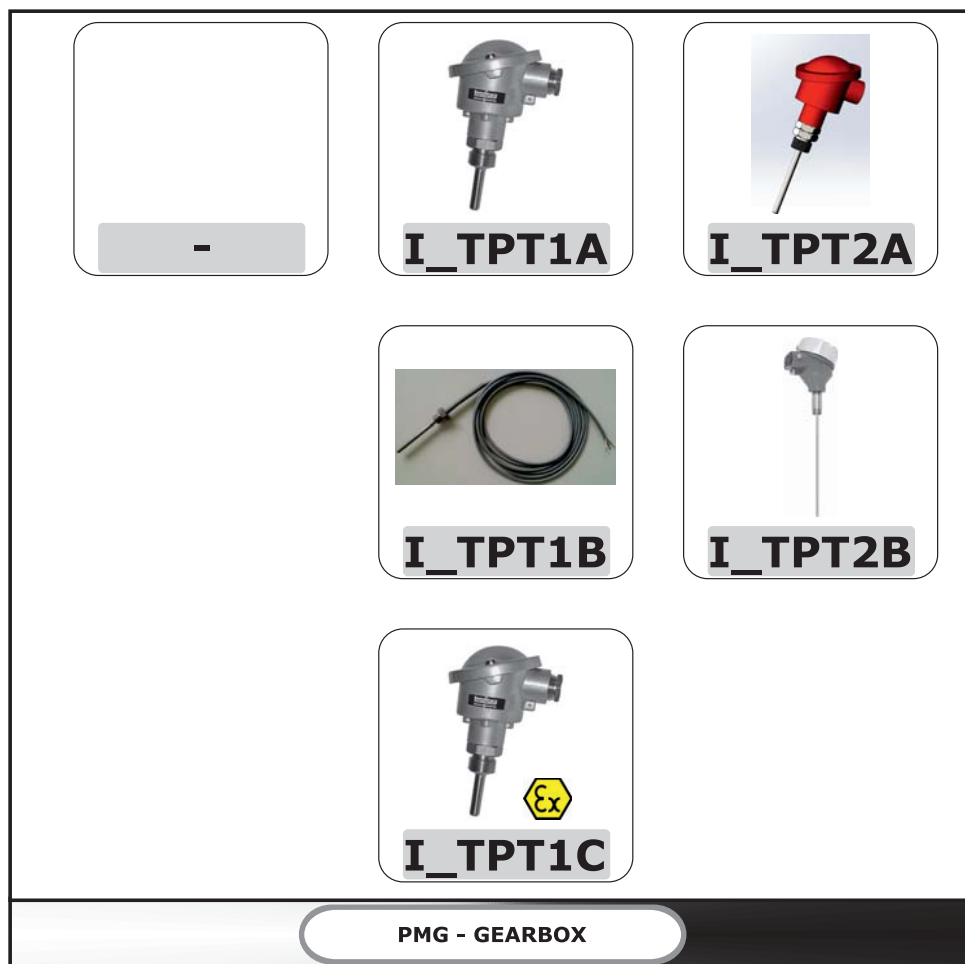
Додаткова інформація про наявні аксесуари та їх застосування надається на запит.





3.0 - Гідравлічні аксесуари

ACC711

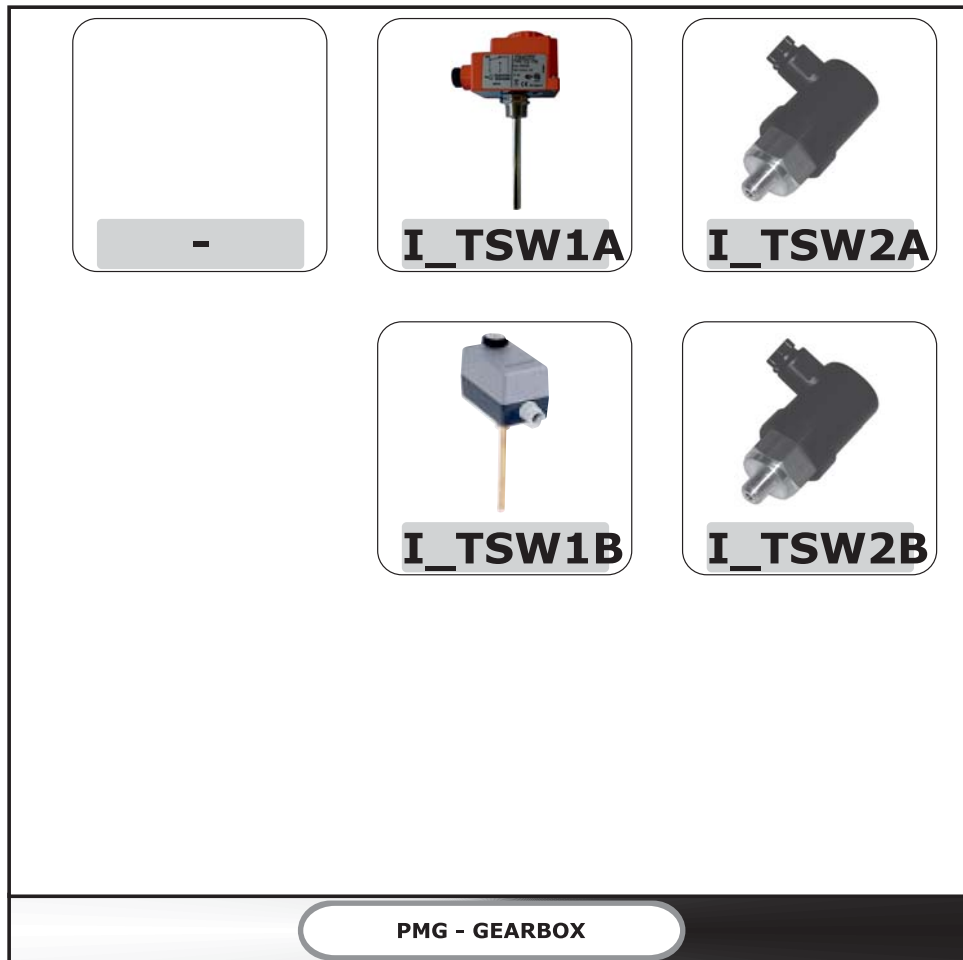
Гідравлічні аксесуари -
Контроль температури

Додаткова інформація про наявні аксесуари та їх застосування надається на запит.

3.0 - Гідравлічні аксесуари

ACC712

**Гідравлічні аксесуари -
Датчик захисту температури**



Додаткова інформація про наявні аксесуари та їх застосування надається на запит.



3.0 - Гідравлічні аксесуари

ACC713

Гідравлічні аксесуари -
Гільзи для температурних датчиків

-

I_TLL1A

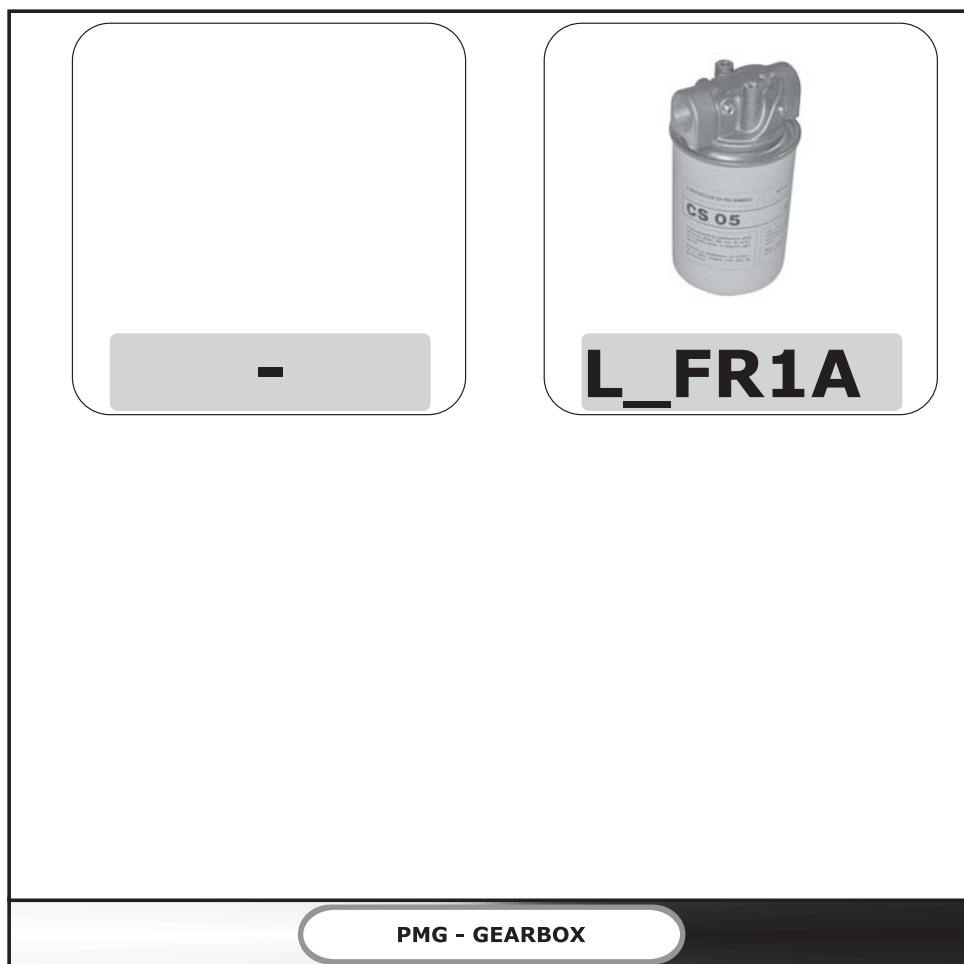
PMG - GEARBOX

Додаткова інформація про наявні аксесуари та їх застосування надається на запит.

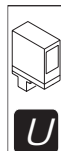
3.0 - Гідравлічні аксесуари

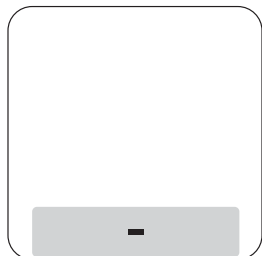
ACC7L

**Гідравлічні аксесуари -
Масляні фільтри**



Додаткова інформація про наявні аксесуари та їх застосування надається на запит.



**3.0 - Гідравлічні аксесуари****ACC7M1****Гідравлічні аксесуари -
Датчики тиску****PMG - GEARBOX**

Додаткова інформація про наявні аксесуари та їх застосування надається на запит.

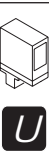
3.0 - Гідравлічні аксесуари

ACC7M2

**Гідравлічні аксесуари -
Датчик захисту тиску**

-	M_PSW1A	M_PSW1D	M_PSW2A
	M_PSW1B	M_PSW1E	M_PSW2B
	M_PSW1C	M_PSW1F	M_PSW2C
		M_PSW1G	
PMG - GEARBOX			

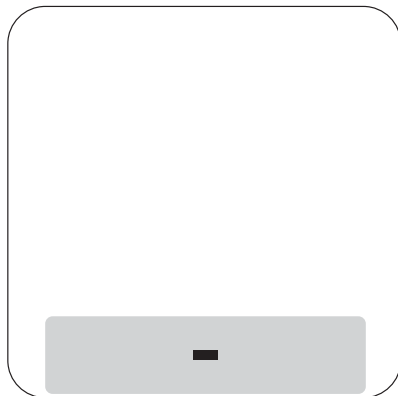
Додаткова інформація про наявні аксесуари та їх застосування надається на запит.





3.0 - Гідравлічні аксесуари

ACC7M3

Гідравлічні аксесуари -
Диференціальні датчики тиску

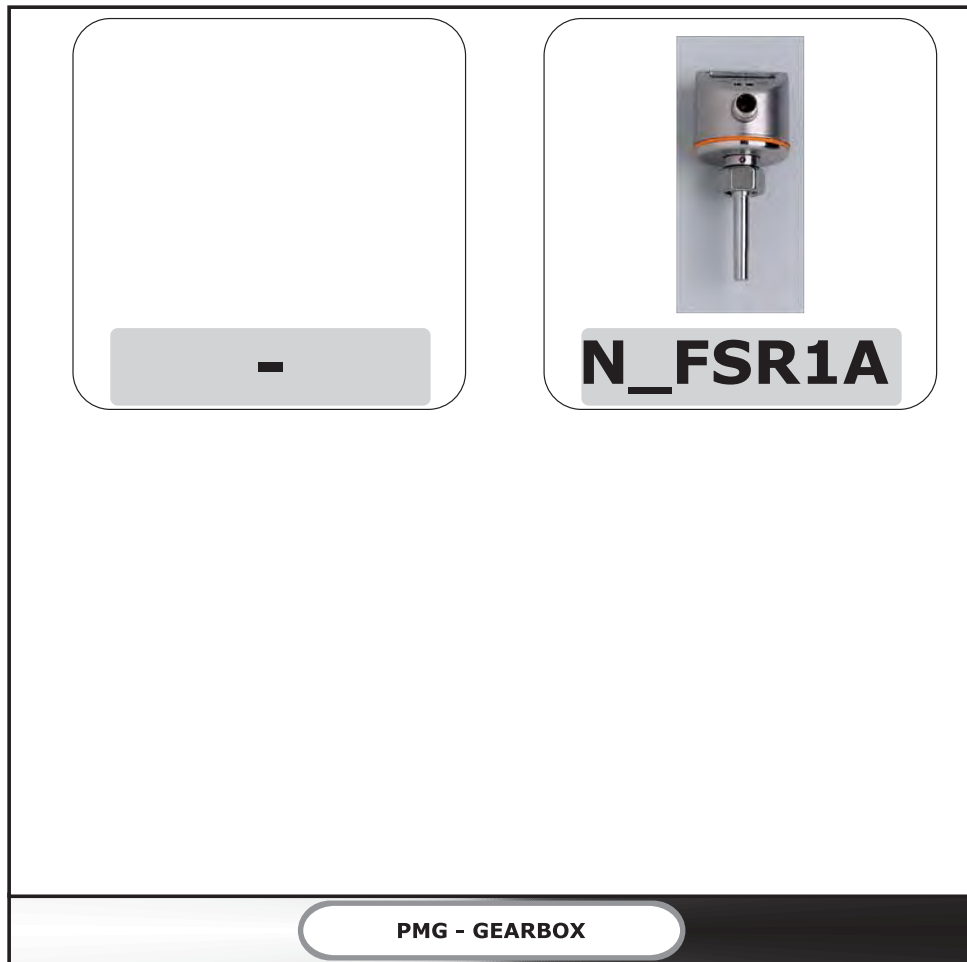
PMG - GEARBOX

Додаткова інформація про наявні аксесуари та їх застосування надається на запит.

3.0 - Гідравлічні аксесуари

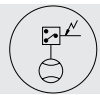
ACC7N1

Гідравлічні аксесуари -
Датчик циркуляції мастила



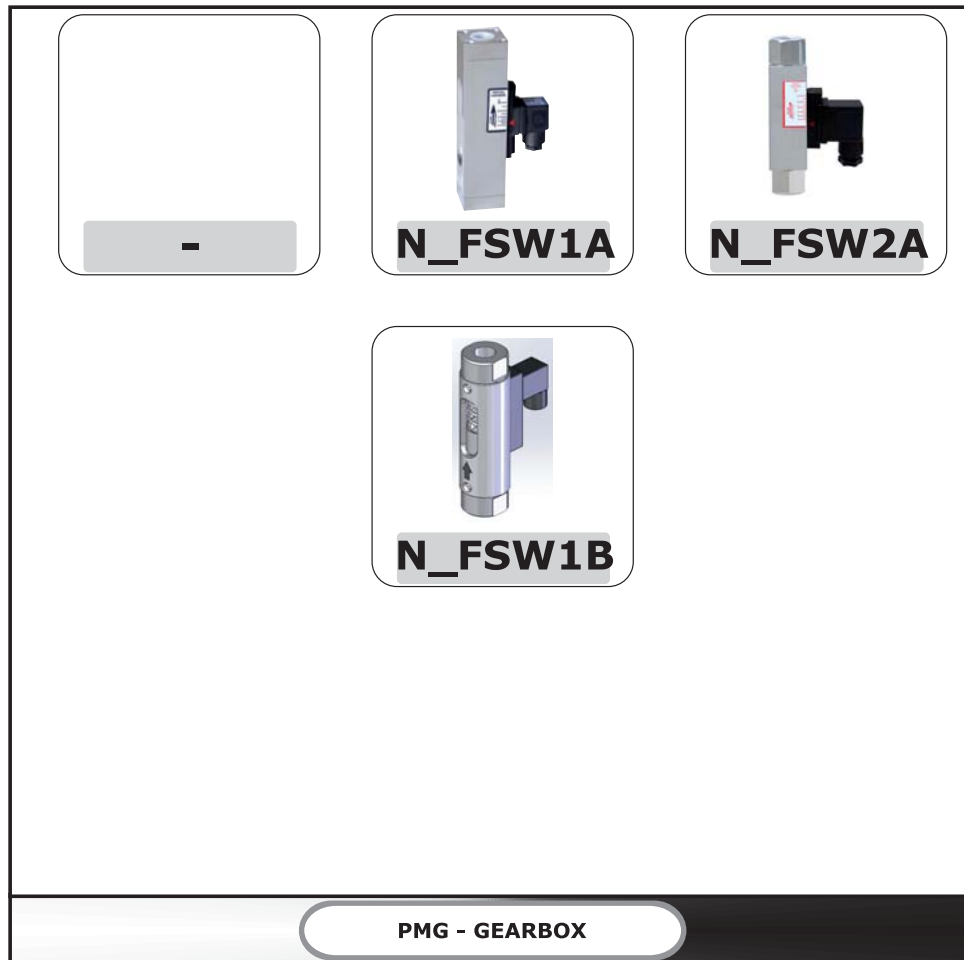
Додаткова інформація про наявні аксесуари та їх застосування надається на запит.





3.0 - Гідравлічні аксесуари

ACC7N2

Гідравлічні аксесуари -
Датчик захисту циркуляції мастила

Додаткова інформація про наявні аксесуари та їх застосування надається на запит.

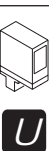
3.0 - Гідравлічні аксесуари

ACC7N3

Гідравлічні аксесуари
Датчик візуального контролю з циркуляції мастила



Додаткова інформація про наявні аксесуари та їх застосування надається на запит.



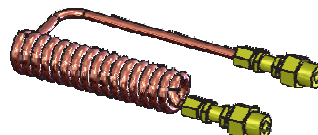
3.0 - Гідравлічні аксесуари

ACC70

Гідравлічні аксесуари -
Охолодження

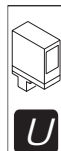
-

O_CO1A



PMG - GEARBOX

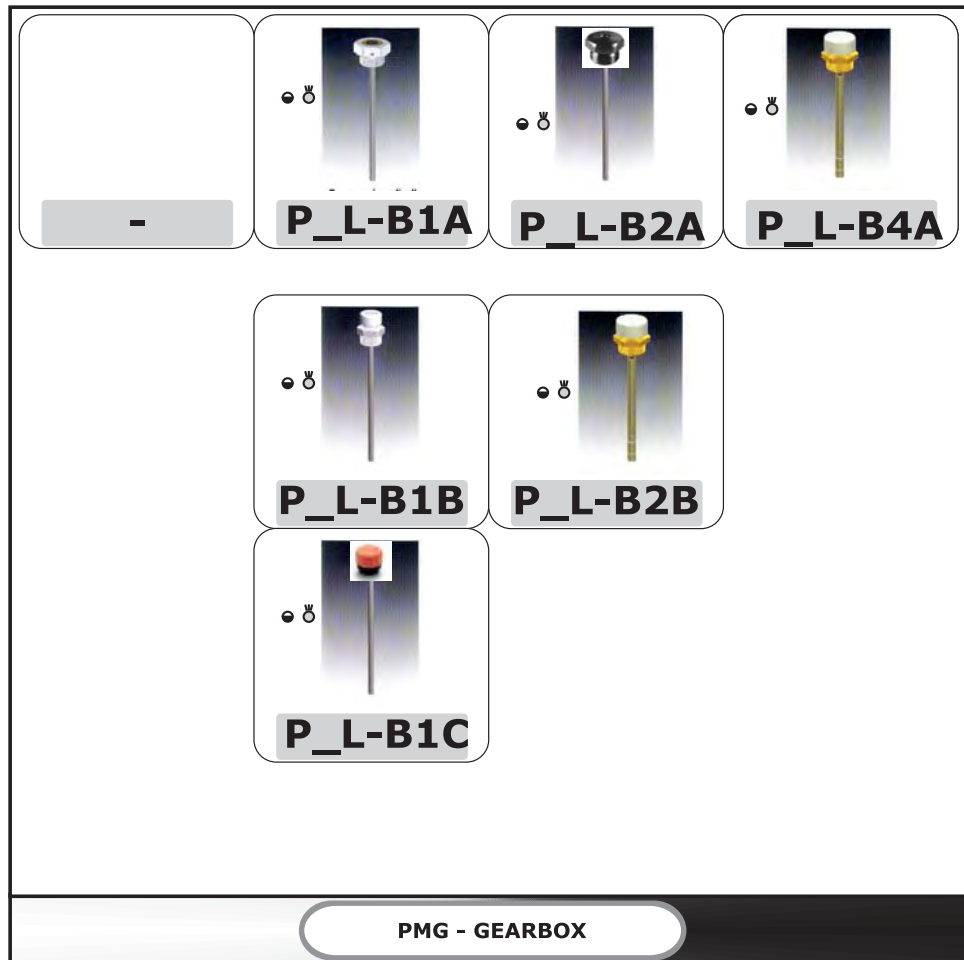
Додаткова інформація про наявні аксесуари та їх застосування надається на запит.





3.0 - Гідравлічні аксесуари

ACC7P


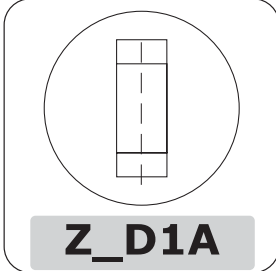
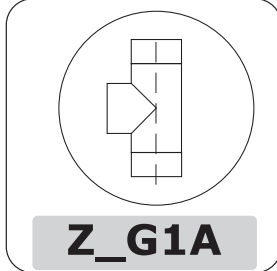
**Гідравлічні аксесуари -
Масловимірвальний щуп із сапуном**


Додаткова інформація про наявні аксесуари та їх застосування надається на запит.

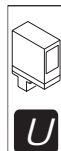
3.0 - Гідравлічні аксесуари

ACC7Z

Гідравлічні аксесуари -
Загальні опції

 -	 Z_D1A	 Z_G1A
PMG - GEARBOX		

Додаткова інформація про наявні аксесуари та їх застосування надається на запит.

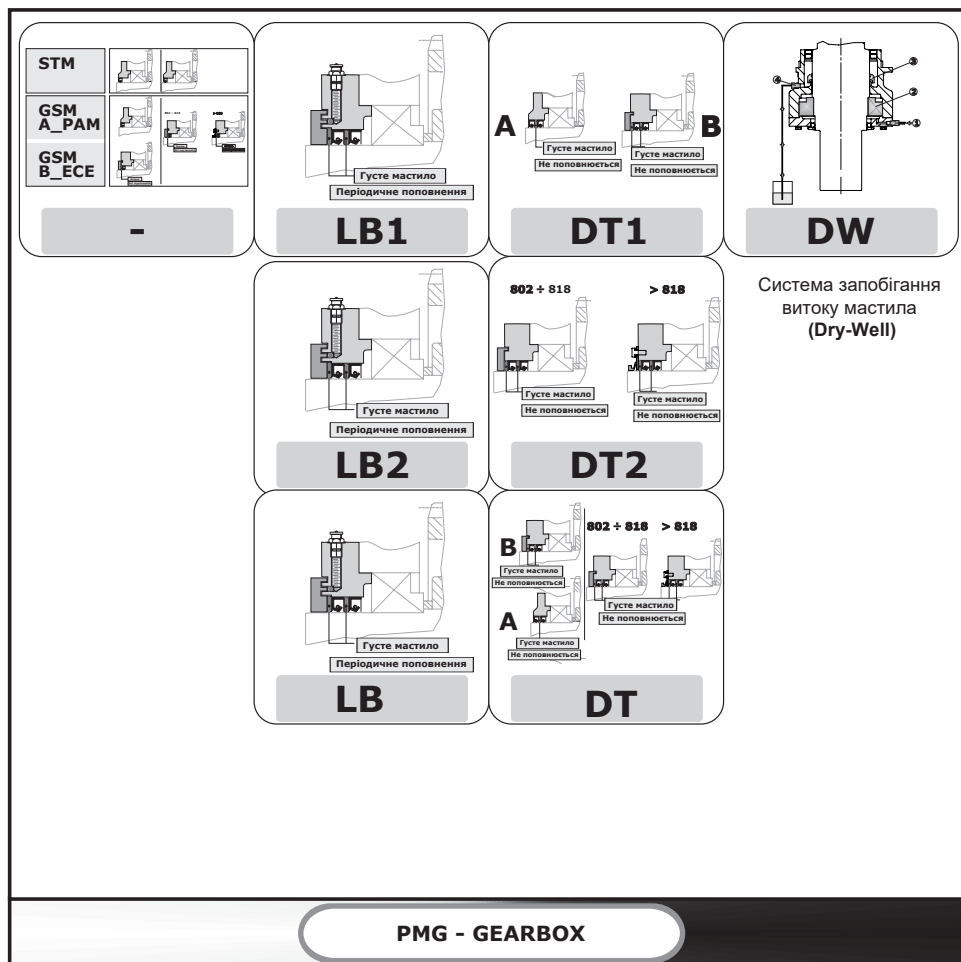




4.0 - УПЛОТНЕНИЯ

ACC8

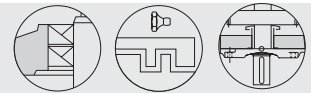
Аксессуары -
Манжеты (тип ущільнень)



За запитом забезпечення динамічної герметичності валів редуктора можуть використовуватися різні типи манжет.

Деякі варіанти та типи манжет наведені в таблиці нижче:

Позначення	Код замовлення	
LB1		= Подвійне пілозахисне манжетне ущільнення з лабиринтним ущільненням Вхідний вал
LB2		= Подвійне пілозахисне манжетне ущільнення з лабиринтним ущільненням Вихідний вал
LB		= Подвійне пілозахисне манжетне ущільнення з лабиринтним ущільненням Вхідний вал + Вихідний вал
DT1		= Подвійне пілозахисне манжетне ущільнення з додатковою пілозахисною кришкою Вхідний вал
DT2		= Подвійне пілозахисне манжетне ущільнення з додатковою пілозахисною кришкою Вихідний вал
DT		= Подвійне пілозахисне манжетне ущільнення з додатковою пілозахисною кришкою Вхідний вал + Вихідний вал
DW		= Система запобігання витоків мастила (Dry-Well)

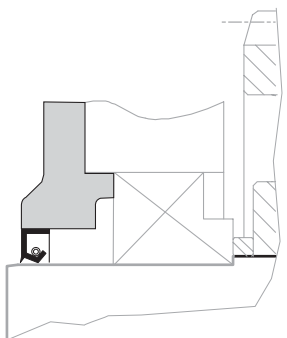
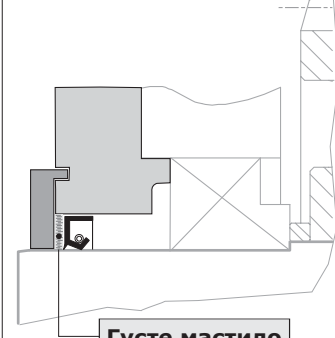
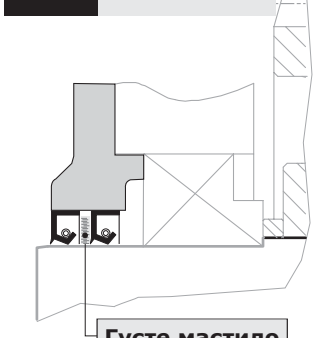
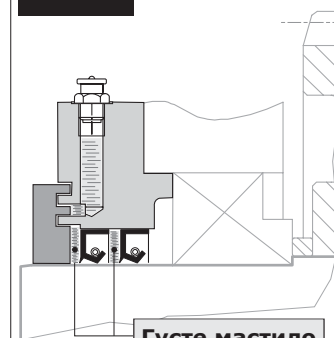
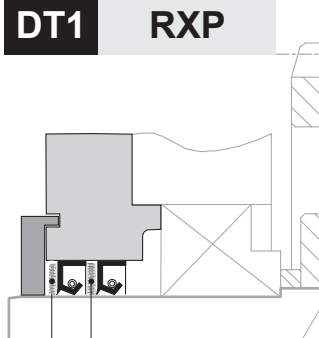


4.0 - Манжети

4.1 - Застосування

	RXP1	RXP2 - RXP3	RXP4	RXO1 - RXV1	RXO2 - RXV2 RXO3 - RXV3
DT1					
DT2					
DT					
LB1					
LB2					
LB					
DW	На запит				

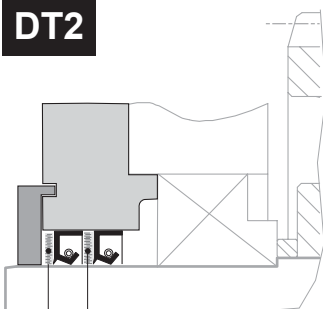
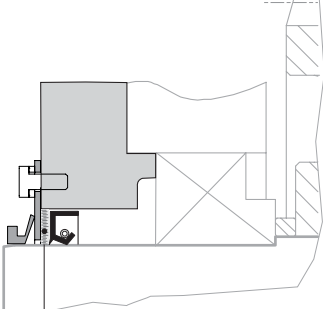
4.2 - Вхідний вал

ВХІДНИЙ - РАМ	ВХІДНИЙ ВАЛ- ЕСЕ		
Стандартне	Стандартне	Пилозахищені	Лабіринтне
Одинарне пилозахисне манжетне ущільнення	Одинарне пилозахисне манжетне ущільнення з пилозахисною кришкою	Подвійне пилозахисне манжетне ущільнення	Подвійне пилозахисне манжетне ущільнення з лабіринтовим ущільненням
	Для середньо заплених умов з абразивними частинками	Для високо заплених умов з абразивними частинками	Для дуже заплених умов з абразивними частинками
		DT1 RXO-RXV 	LB1 
	Густе мастило Без заміни мастила	Густе мастило Без заміни мастила	Густе мастило Періодична заміна
		Подвійне пилозахисне манжетне ущільнення з пилозахисною кришкою Для високо заплених умов з абразивними частинками	
		DT1 RXP 	
		Густе мастило Без заміни мастила	



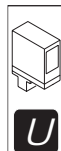
4.0 - Манжети

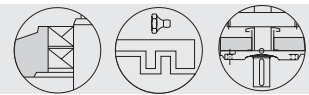
4.3 - Вихідний вал

ВИХІДНИЙ ВАЛ		
Стандартне	Пилозахиснені	Лабіринтне
Одинарне пилозахисне манжетне ущільнення з пилозахисною кришкою	Подвійне пилозахисне манжетне ущільнення	Подвійне пилозахисне манжетне ущільнення з лабіринтовим ущільненням
Для середньо запилених умов з абразивними частинками	Для високо запилених умов з абразивними частинками	Для дуже запилених умов з абразивними частинками
802 ÷ 818	802 ÷ 818	LB2
		
Густе мастило Без заміни мастила	Густе мастило Без заміни мастила	Густе мастило Періодична заміна
Одинарне пилозахисне манжетне ущільнення з пилозахисною кришкою	Подвійне пилозахисне манжетне ущільнення	
Для середньо запилених умов з абразивними частинками	Для високо запилених умов з абразивними частинками	
> 818	> 818	
		
Густе мастило Без заміни мастила	Густе мастило Без заміни мастила	

4.4 - Вхідний вал + Вихідний вал

DT	(DT1+DT2) Подвійні манжети на вхідному та вихідному валу
LB	(LB1+LB2) Лабіринтні манжети на вхідному та вихідному валу





4.0 - Ущільнення

4.5 - Матеріал ущільнень (манжет)

Всі перераховані вище ущільнення виготовляються з наступними маркуваннями:

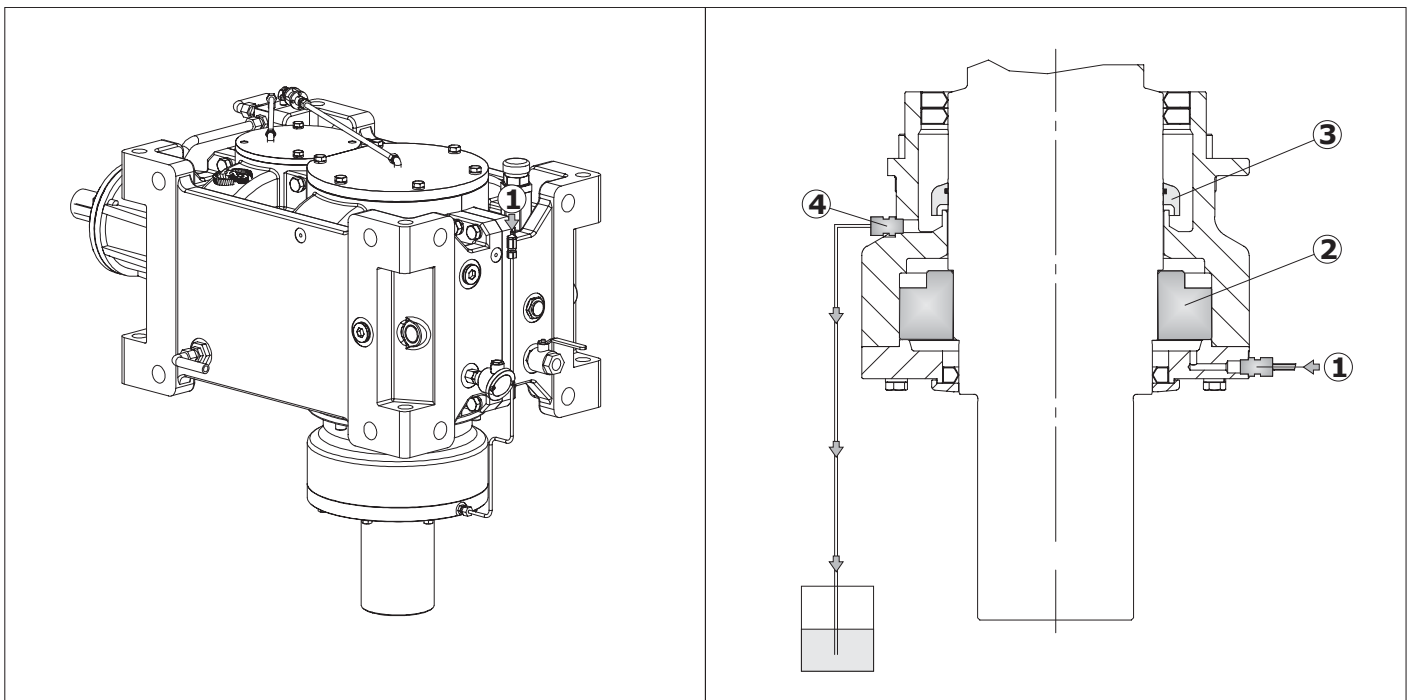
VT1	Вітонові манжети на вхідному валу
VT2	Вітонові манжети на вихідному валу
VT	Вітонові манжети на вхідному та вихідному валу
SL1	Силіконові манжети на вхідному валу
SL2	Силіконові манжети на вихідному валу
SL	Силіконові манжети на вхідному та вихідному валу

4.6 - Система запобігання витоку мастила (DRY WELL)

DW Система запобігання витоку мастила.

Ця система призначена для запобігання протіканню мастила по цілісному вихідному валу. Вона пропонується для редукторів кількох певних габаритів та передатних відносин у монтажному положенні **M5** та у поєднанні з примусовим змащенням (будь ласка, зв'яжіться з технічною службою нашого підприємства за більш детальною інформацією).

Зверніть увагу на те, що змащення нижнього підшипника вихідного валу необхідно проводити періодично під час експлуатації редуктора.



1	Ніпель для змащування підшипника
2	Підшипник
3	Масловідбивний пристрій
4	Запобіжник витоку мастила



4.0 - Ущільнення

ACC8A

**Гідравлічні аксесуари -
Статичні ущільнення та герметизація**

-



SP_1A

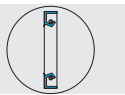


SL_1A

PMG - GEARBOX

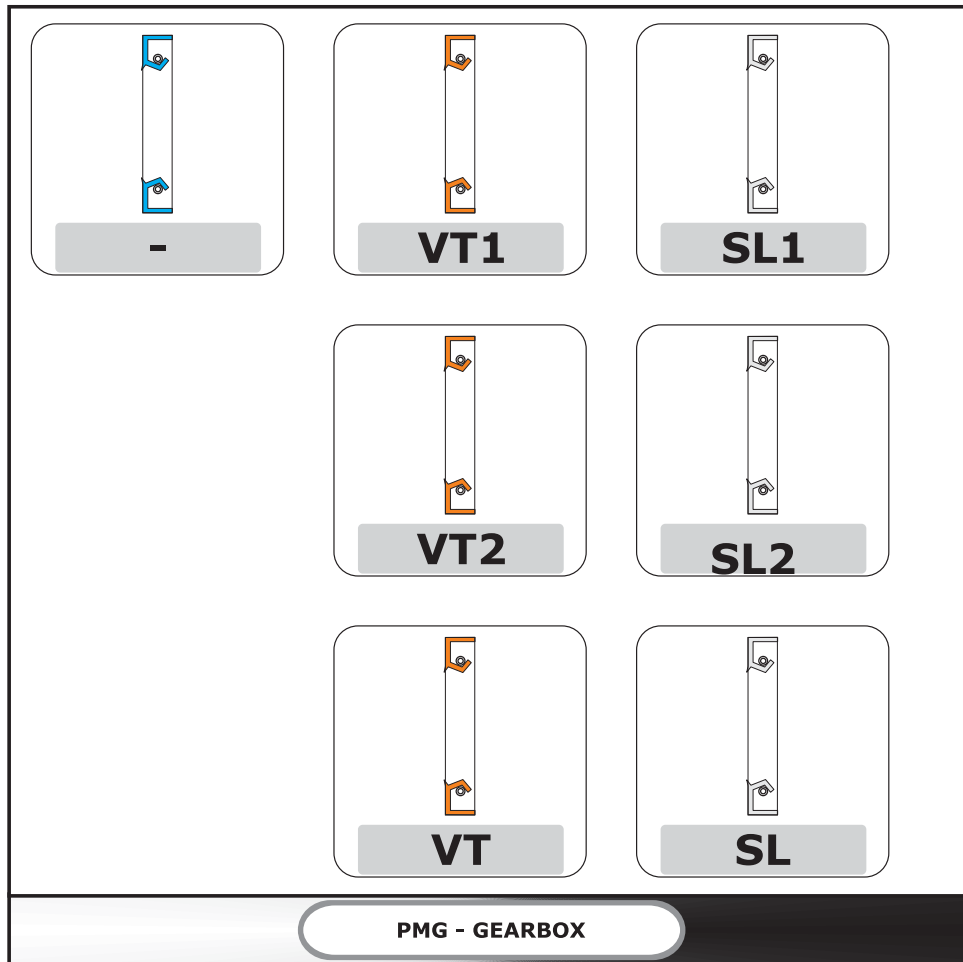
Додаткова інформація про наявні аксесуари та їх застосування надається на запит.





4.0 - Манжети (ущільнення редуктора)

OPT

OPT - Опції -
Матеріали манжет

За запитом забезпечення динамічної герметичності валів редуктора можуть використовуватися різні типи манжет.

Деякі варіанти та типи ущільнень наведені в таблиці нижче:

Позначення	Код замовлення	
VT1		Вітонові манжети на вхідному валу
VT2		Вітонові манжети на вихідному валу
VT		Вітонові манжети на вхідному та вихідному валу
SL1		Силіконові манжети на вхідному валу
SL2		Силіконові манжети на вихідному валу
SL		Силіконові манжети на вхідному та вихідному валу

5.0 - Манжети (уцілювання редуктора)

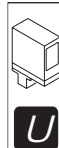
5.1 - Виконання та застосування

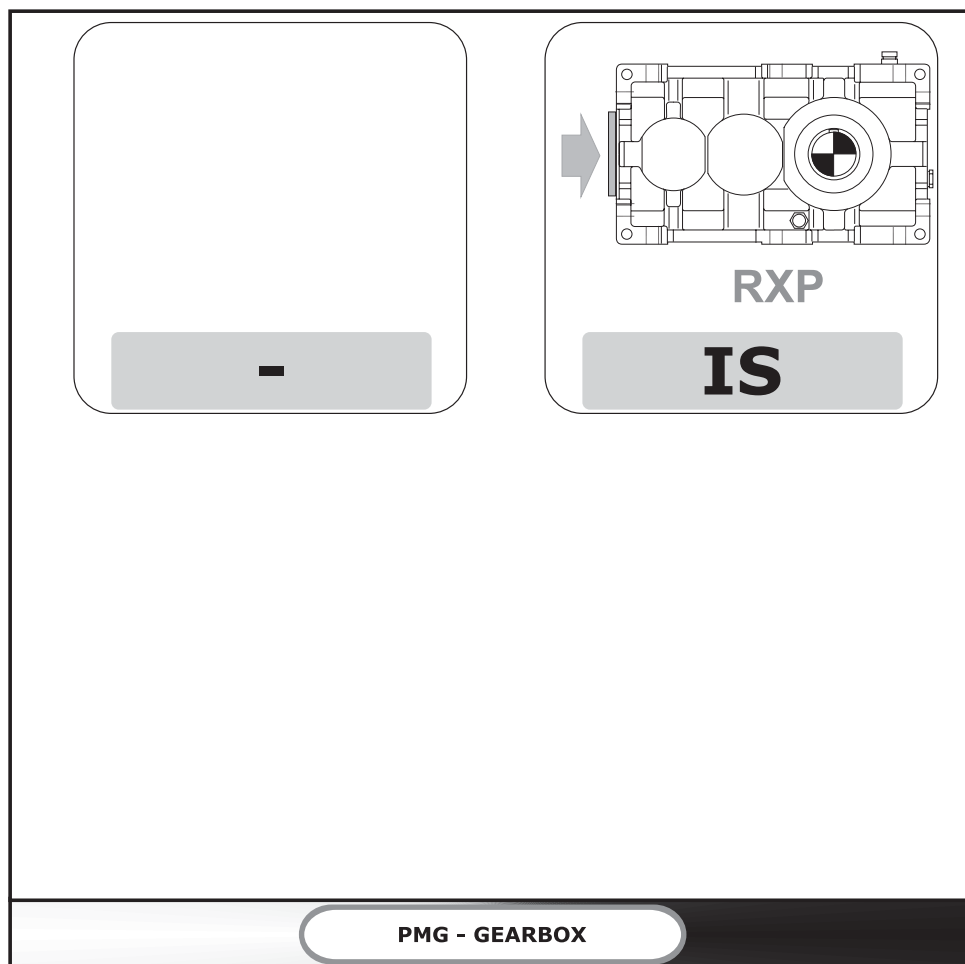
	RXP1	RXP2 - RXP3	RXP4	RXO1 - RXV1	RXO2-RXV2 RXO3-RXV3
DT1					
DT2					
DT					
LB1					
LB2					
LB					
VT1	На запит				
VT2				На запит	
VT					
SL1					
SL2					
SL				На запит	
DW	На запит				

5.2 - Матеріали манжет

Серія	ОПТ Опції - Матеріали манжет (уцілювань)	
	— (Стандартні манжети) Доступні опціонально На запит
RX	— (NBR)	VT1 - VT2 - VT - SL1- SL2 - SL

NBR1	Стандартні манжети на вхідному валу (матеріал NBR)
NBR2	Стандартні манжети на вихідному валу (матеріал NBR)
NBR	Стандартні манжети на вхідному та вихідному валах (матеріал NBR)
VT1	Вітонові манжети на вхідному валу
VT2	Вітонові манжети на вихідному валу
VT	Вітонові манжети на вхідному та вихідному валу
SL1	Силіконові манжети на вхідному валу
SL2	Силіконові манжети на вихідному валу
SL	Силіконові манжети на вхідному та вихідному валу

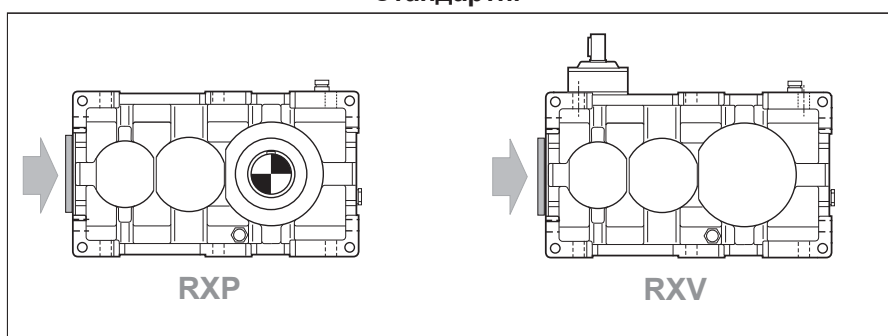
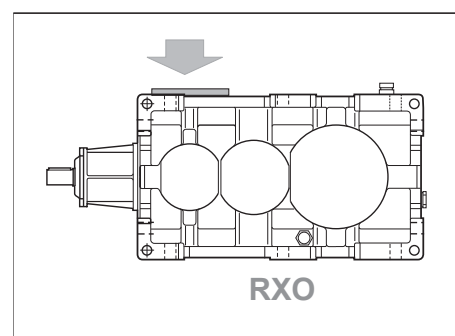


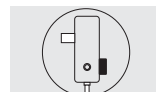

6.0 - Оглядовий люк
ACC9A
**Акcesуари на замовлення -
Оглядовий люк**

IS
СТАНДАРТНІ

На редукторах серії **RXP** та **RXV** кришки оглядового лючка розташовуються під прямим кутом до входу редуктора та встановлюються у стандартній комплектації.

НА ЗАПИТ

Для редукторів серії **RXO** та редукторів зі сталевим корпусом, кришки оглядового вікна розташовані, як показано на ілюстрації нижче, доступні на замовлення.

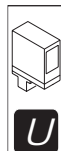
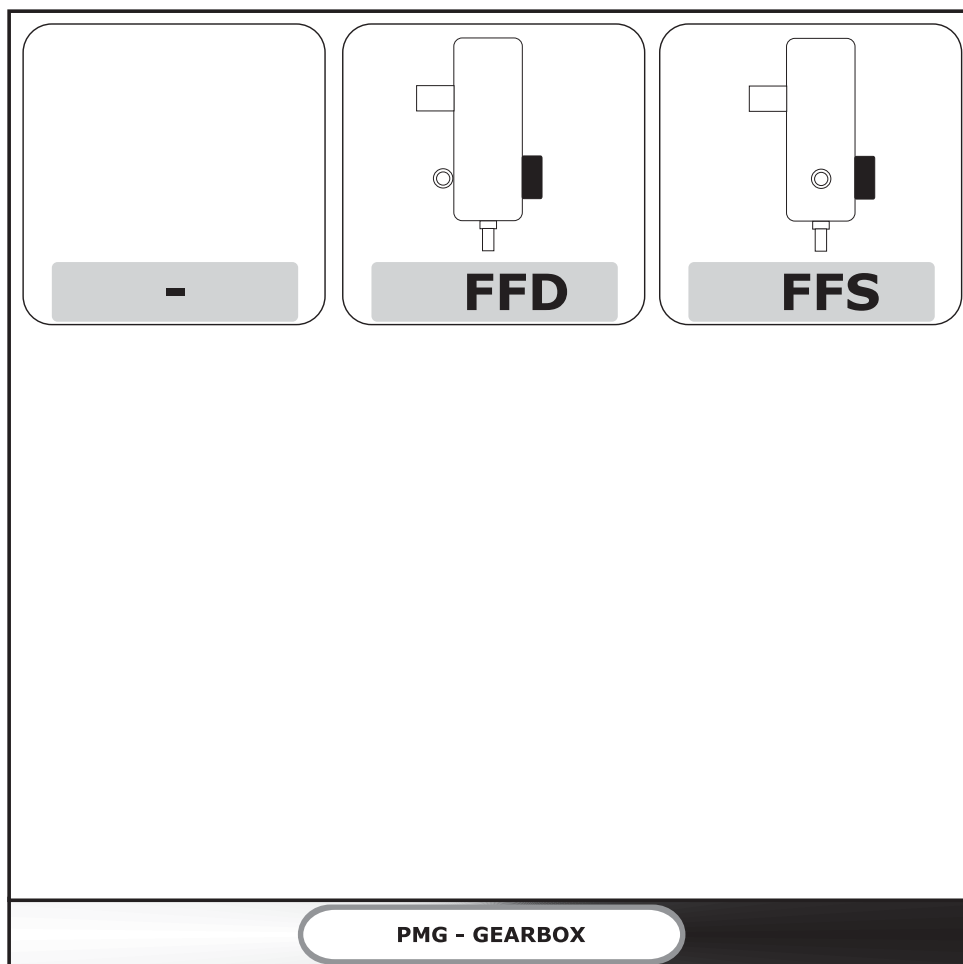
Стандартні

На запит


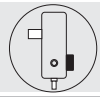


7.0 - Тормозной фланец (изготавливается по чертежам заказчика)

ACC9B

**Аксессуары на заказ
- Гальмівний фланец (барaban)**

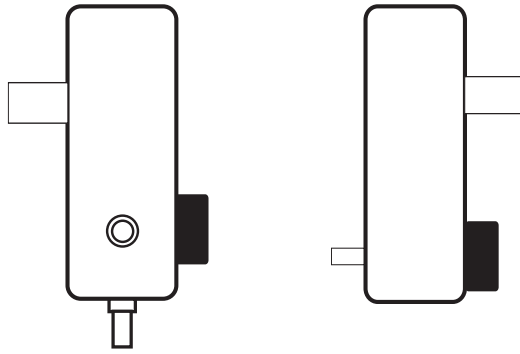
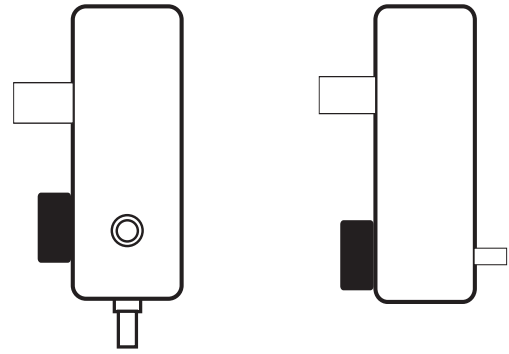




7.0 Гальмівний фланець (барабан), виготовляється за кресленнями замовника

FF.

Спеціальні кріпильні фланці (барабани), призначені для з'єднання редуктора з різними видами гальм, можуть бути поставлені споживачам на замовлення.

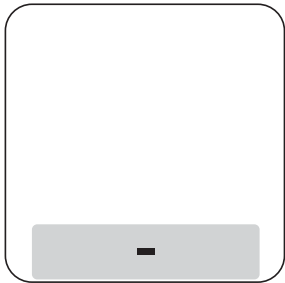

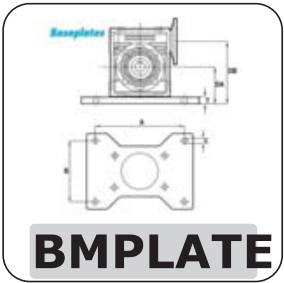
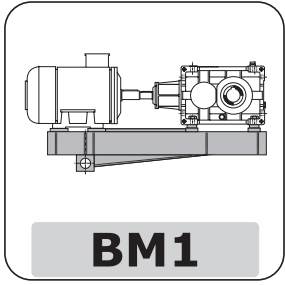
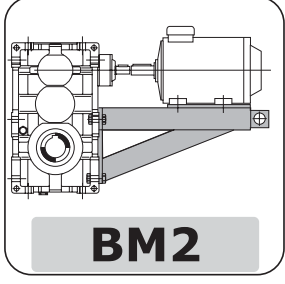
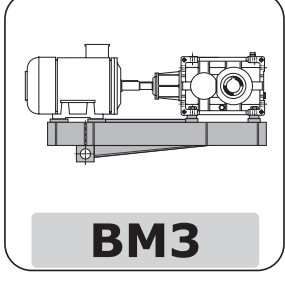
FFD

**RXO
RXV**
RXP
FFS

**RXO
RXV**
RXP

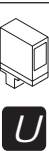


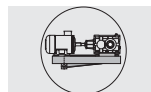
8.0 - МОНТАЖНА РАМА ДВИГУНА

ACC9C

**ОПЦІЇ
МОНТАЖНА РАМА ДЛЯ КРІПЛЕННЯ ДВИГУНА**

 <p>-</p>	 <p>BM0</p>	 <p>BMPLATE</p>
	 <p>BM1</p>	
	 <p>BM2</p>	
	 <p>BM3</p>	
<p>PMG - GEARBOX</p>		





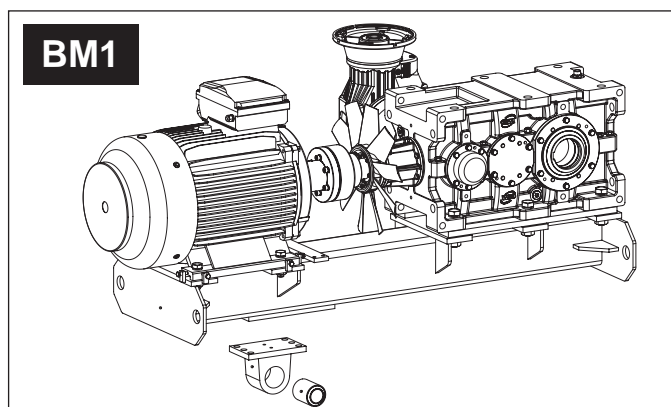
8.0 – МОНТАЖНА РАМА ДВИГУНА

8.1 – Варіанти застосування монтажу двигуна

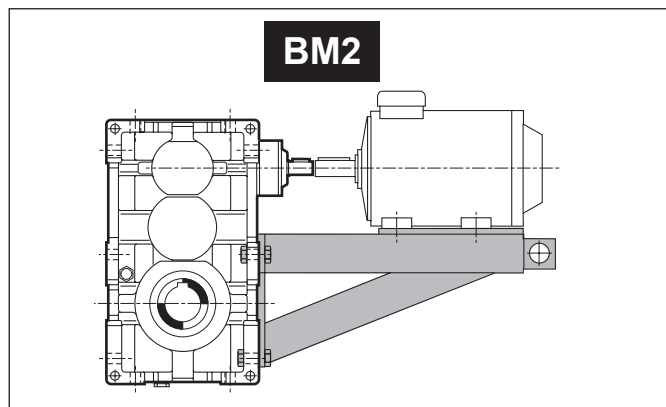
	RXP	RXO	RXV
BM1 - Габарит IEC			
BM2 - Габарит IEC			
BM3 - Габарит IEC			

На замовлення споживачам доступні три типи монтажних рам для двигунів. У наведених нижче ілюстраціях наводяться основні різновиди монтажних рам для двигунів. За запитом разом з рамами типу **BM1** та **BM2** можуть бути поставлені **гідравлічні та пружні муфти**, також з гальмівними шківками.

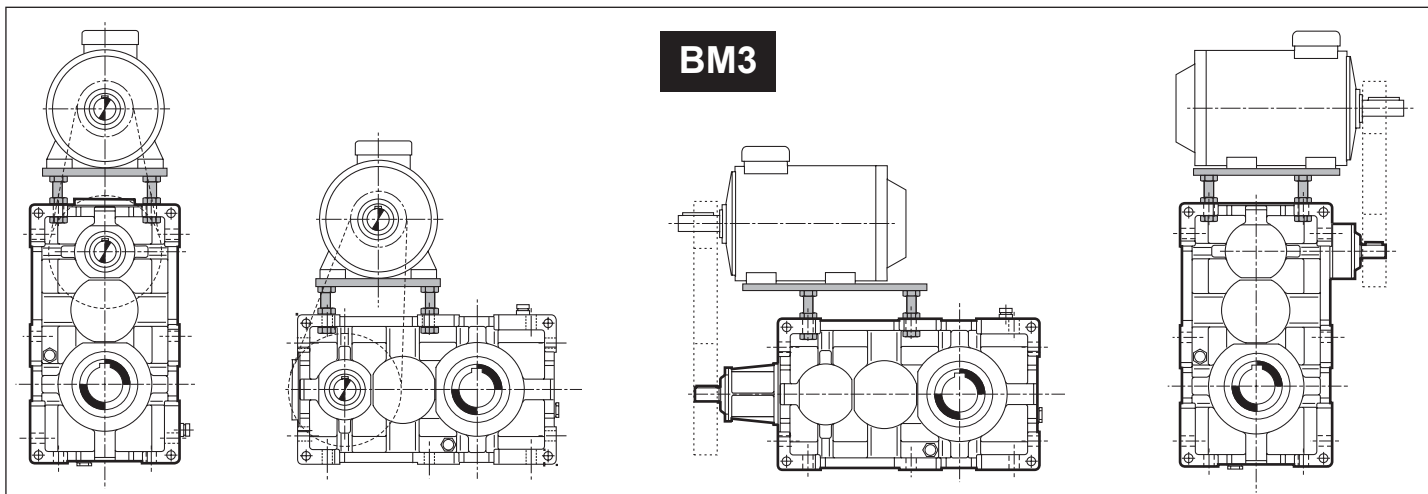
BM1 - фундаментна рама або приводна платформа



BM2 - кронштейн для двигуна

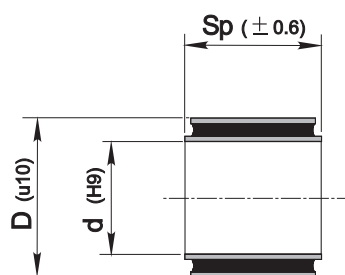


BM3 - Кронштейн для двигуна з клинопасовим приводом



Втулка типу VKL

На замовлення монтажні рами двигуна **BM1** та **BM2** можуть бути забезпечені втулками типу **VKL**. Розміри втулок для різних габаритів редукторів наведені в таблиці.



	D	d	Sp
808	65	40	88
810			
812	80	50	110
814			
816	100	140	120
818			
820	110	160	180
822			

9.0 - ДОДАТКОВІ ВАЛИ РЕДУКТОРА

На запит споживачам доступні редуктори з додатковими валами. Будь ласка, вкажіть у своєму запиті опис необхідного виконання **ES** (додаткові вали) відповідно до таблиці нижче

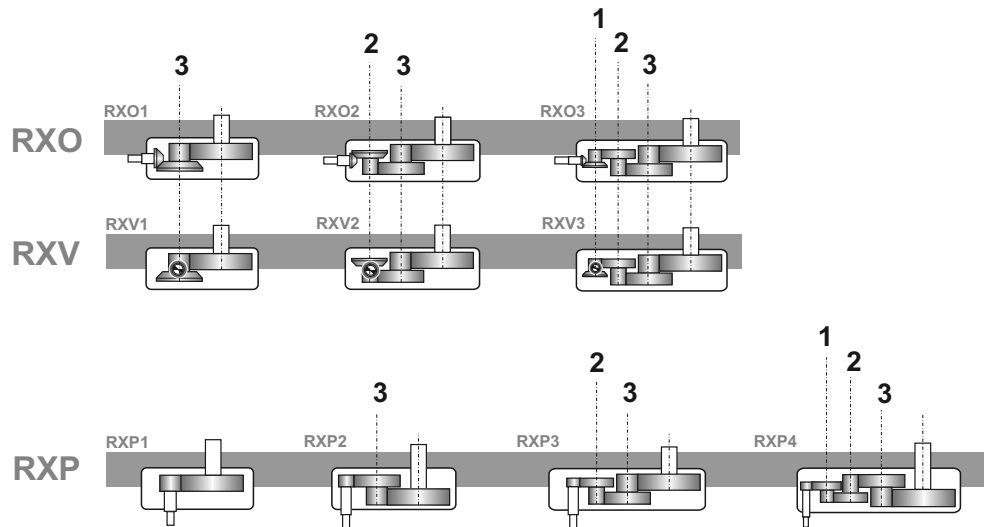
Опис

RXO-RXV - [1] - [20] - Розділ B RXP - [1] - [21] - Розділ A	RXO-RXV - [20] RXP - [21]	RXO-RXV-[20a] RXP - [21a]	RXO-RXV-[20b] RXP - [21b]	RXO-RXV-[20c] RXP - [21c]	RXO-RXV-[20d] RXP - [21d]
	ES	2	DX	506	PAM132
	ES	1 - 2 - 3	DX - SX	Передавальне число редуктора для додаткового валу	ECE ECES PAM.. PAM..G

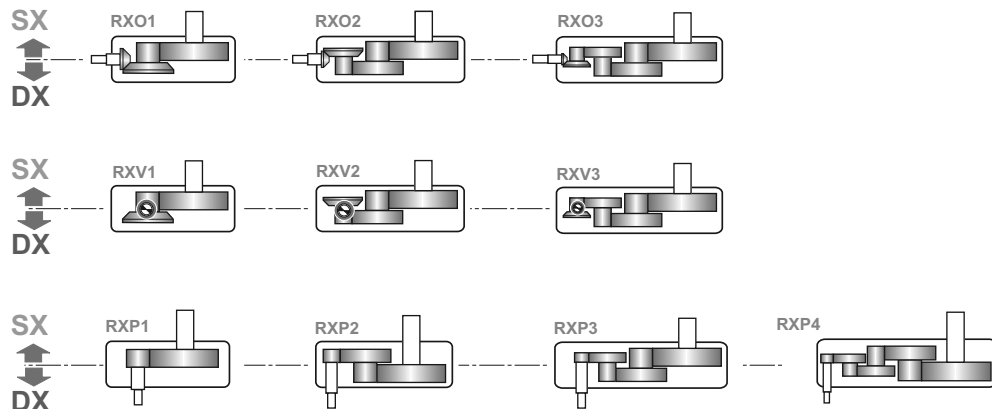
20
21 **ASE - Розташування додаткового валу**



20a
21a **AWASE - Осі розташування додаткових валів**



20b
21b **ASES - Сторона розташування додаткового валу**



9.0 - ДОДАТКОВІ ВАЛИ РЕДУКТОРА

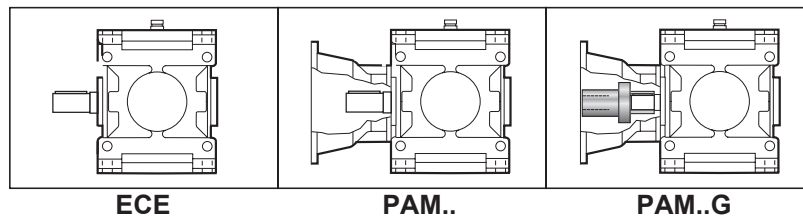
20c
21c

IRASE - Точне передавальне число редуктора для додаткового валу

Інформація доступна на запит GSM

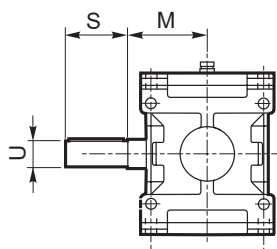
20d
21d

ASET - Тип додаткового валу редуктора



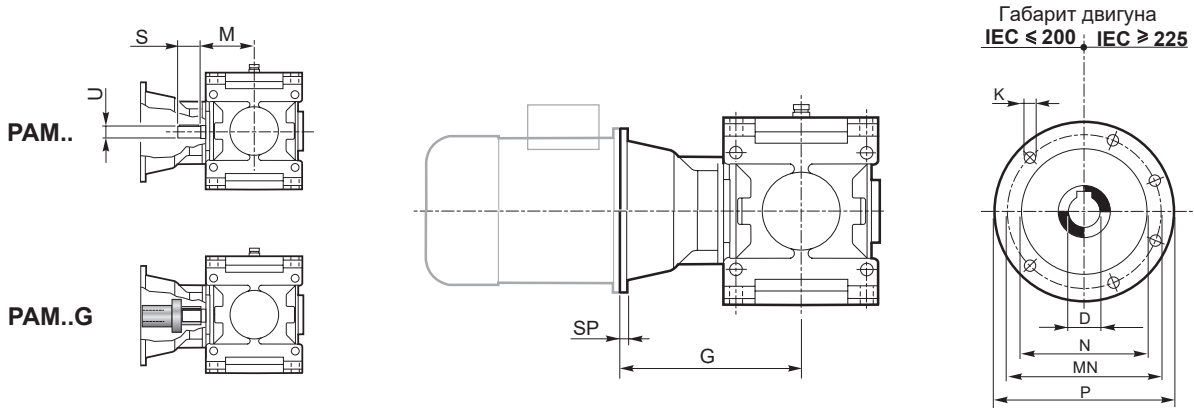
ECE	Цілісний вхідний вал
ECES	Спеціальний вхідний вал (можливий на запит)
PAM..	Адаптер для кріплення двигуна без муфти
PAM..G	Адаптер для кріплення двигуна з муфтою

Габаритні розміри



Габарит	Тип	Номер осі								
		1			2			3		
		U	S	M	U	S	M	U	S	M
802	RXO1-RXV1	—	—	—	—	—	—	35 k6	63	137
	RXP2	—	—	—	—	—	—	35 k6	63	109
	RXO2-RXV2-RXP3	—	—	—	28 j6	50	109	35 k6	63	109
	RXO3-RXV3-RXP4	22 j6	40	109	28 j6	50	109	35 k6	63	109
804	RXO1-RXV1	—	—	—	—	—	—	40 k6	70	151
	RXP2	—	—	—	—	—	—	40 k6	70	121
	RXO2-RXV2-RXP3	—	—	—	32 k6	56	121	40 k6	70	121
	RXO3-RXV3-RXP4	24 j6	45	121	32 k6	56	121	40 k6	70	121
806	RXO1-RXV1	—	—	—	—	—	—	45 k6	80	170
	RXP2	—	—	—	—	—	—	45 k6	80	137
	RXO2-RXV2-RXP3	—	—	—	35 k6	63	137	45 k6	80	137
	RXO3-RXV3-RXP4	28 j6	50	137	35 k6	63	137	45 k6	80	137
808	RXO1-RXV1	—	—	—	—	—	—	50 k6	90	192
	RXP2	—	—	—	—	—	—	50 k6	90	151
	RXO2-RXV2-RXP3	—	—	—	40 k6	70	151	50 k6	90	151
	RXO3-RXV3-RXP4	32 k6	56	151	40 k6	70	151	50 k6	90	151
810	RXO1-RXV1	—	—	—	—	—	—	55 m6	100	216
	RXP2	—	—	—	—	—	—	55 m6	100	170
	RXO2-RXV2-RXP3	—	—	—	45 k6	80	170	55 m6	100	170
	RXO3-RXV3-RXP4	35 k6	63	170	45 k6	80	170	55 m6	100	170
812	RXO1-RXV1	—	—	—	—	—	—	60 m6	112	242
	RXP2	—	—	—	—	—	—	60 m6	112	192
	RXO2-RXV2-RXP3	—	—	—	50 k6	90	192	60 m6	112	192
	RXO3-RXV3-RXP4	40 k6	70	192	50 k6	90	192	60 m6	112	192
814	RXO1-RXV1	—	—	—	—	—	—	70 m6	125	273
	RXP2	—	—	—	—	—	—	70 m6	125	216
	RXO2-RXV2-RXP3	—	—	—	55 m6	100	216	70 m6	125	216
	RXO3-RXV3-RXP4	45 k6	80	216	55 m6	100	216	70 m6	125	216
816	RXO1-RXV1	—	—	—	—	—	—	80 m6	140	302
	RXP2	—	—	—	—	—	—	80 m6	140	242
	RXO2-RXV2-RXP3	—	—	—	60 m6	112	242	80 m6	140	242
	RXO3-RXV3-RXP4	50 k6	90	242	60 m6	112	242	80 m6	140	242
818	RXO1-RXV1	—	—	—	—	—	—	90 m6	160	273
	RXP2	—	—	—	—	—	—	90 m6	160	273
	RXO2-RXV2-RXP3	—	—	—	70 m6	125	273	90 m6	160	273
	RXO3-RXV3-RXP4	55 m6	100	273	70 m6	125	273	90 m6	160	273
820	RXO1-RXV1	—	—	—	—	—	—	100 m6	180	302
	RXP2	—	—	—	—	—	—	100 m6	180	302
	RXO2-RXV2-RXP3	—	—	—	80 m6	140	302	100 m6	180	302
	RXO3-RXV3-RXP4	60 m6	112	302	80 m6	140	302	100 m6	180	302

9.0 - ДОДАТКОВІ ВАЛИ РЕДУКТОРА



ОСЬ 1

		IEC												
		80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315	355
D H7		19	24	28	28	38	42	48	55	60	65	75	80	100
P		200	200	250	250	300	350	350	400	450	550	550	660	800
MN		165	165	215	215	265	300	300	350	400	500	500	600	740
N G6		130	130	180	180	230	250	250	300	350	450	450	550	680
K		M10	M10	M12	M12	M12	M16	M16	M16	M16	M16	M16	M16	M20
SP		12	12	14	14	16	18	18	20	20	20	20	24	30
G	802		203	213	213	233	263	263	263					
	804			230	230	250	280	280	280	310				
	806			251	251	271	301	301	301	331				
	808			271	271	291	321	321	321	351	351	351		
	810					317	347	347	347	377	377	377	407	
	812					346	376	376	376	406	406	406	436	
	814						410	410	410	440	440	440	470	
	816						446	446	446	476	476	476	506	546
	818								487	517	517	517	547	587
820									558	558	558	588	628	

ОСЬ 2

		IEC												
		80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315	355
D H7		19	24	28	28	38	42	48	55	60	65	75	80	100
P		200	200	250	250	300	350	350	400	450	550	550	660	800
MN		165	165	215	215	265	300	300	350	400	500	500	600	740
N G6		130	130	180	180	230	250	250	300	350	450	450	550	680
K		M10	M10	M12	M12	M12	M16	M16	M16	M16	M16	M16	M16	M20
SP		12	12	14	14	16	18	18	20	20	20	20	24	30
G	802				223	243	273	273	273					
	804						291	291	291	321				
	806						314	314	314	344				
	808						335	335	335	365	365	365		
	810								364	394	394	394		
	812									426	426	426	456	
	814										460	460	490	530
	816											498	528	568
	818											542	572	612
820												616	656	

Габаритні креслення редукторів, які не вказані в таблицях вище, знаходяться у відповідних розділах серії **RXP** та **RXO**.

10.0 - МЕХАНІЗМ ПЕРЕКЛЮЧЕННЯ ПЕРЕДАЧ

На замовлення поставляються редуктори з можливістю перемикання передач; при складанні позначення у заявці на редуктор **RXP** та **RXO**, як зазначено у відповідних розділах каталогу, вкажіть кількість швидкостей та фактичні передавальні числа редуктора (2V, 3V, ...) у клітинці **ir** (колонка **[IR]**), як показано нижче.

Редуктори з можливістю перемикання передач мають люфт у реверсивному та кутовому русі різної величини.

Люфт обумовлений спеціальним профілем при виготовленні, застосовуємо компанією **GSM** в елементах передачі між перемикачем і редуктором.

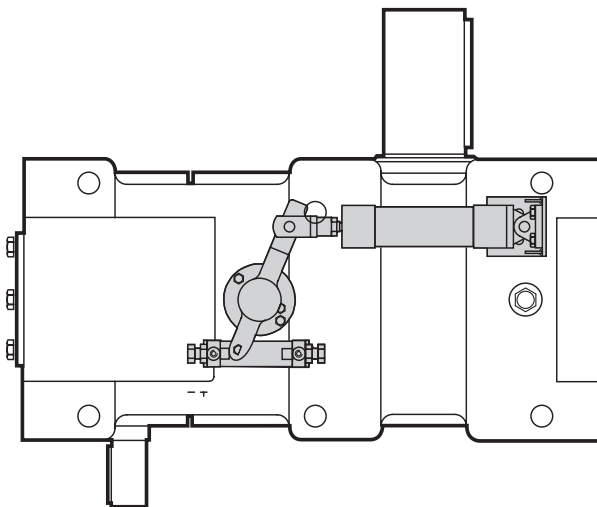
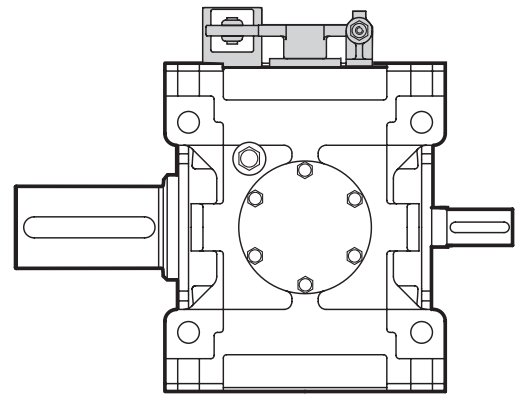
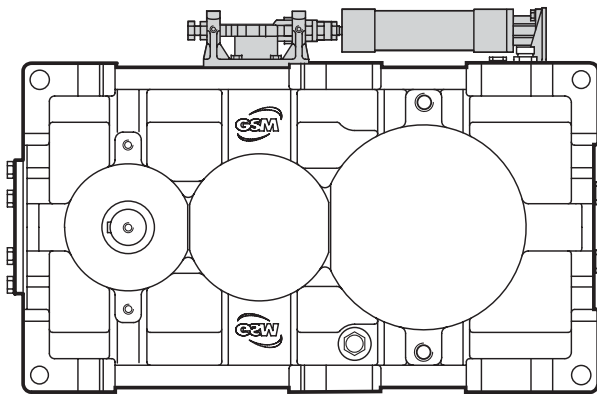
У випадках, коли люфт зубчастих передач повинен бути менше **20'**, зверніться до технічних фахівців нашої компанії.

Опис

	IR		
	2V		
	2V-"ir"-"ir" 3V-"ir"-"ir"-"ir" ...		

Приклад замовлення:

RXP2/814/2V-7-14/ECES/N/M1



Будь-ласка, зверніться до технічних фахівців компанії GSM за детальною інформацією про конфігурації редукторів, що постачаються, з перемиканням передач, їх передавальних числах і розмірах.